



GRANDS PARKINGS (≥ 1.000 m²) AVEC STRUCTURES A GRANDES PORTEES 1964 - 2016

Les dalles planchers des projets cites ci-dessous, conçues par AMP pour la construction de Parkings, sont des planchers-dalles à voûtes encastrées avec ou sans nervures.

Dans une seconde liste en annexe sont contenus quelques projets réalisés selon le concept de circulation élaboré par AMP mais dont le concept de structure à *grandes portées* a été élaboré par d'autres bureaux d'engineering.

Les grands Parkings contenant des poteaux dans les aires de stationnements réalisés avec la participation de AMP dans l'élaboration des études ne sont pas compris dans la liste suivante. De même n'y sont pas contenus une centaine de Parkings pour lesquelles AMP n'a pas élaboré l'étude mais assurait uniquement l'assistance technique ou le suivi de chantier.

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du projet
1	Parking souterrain Schloßplatz Karlsruhe Staatl. HBA	1964-1965	980	Parking souterrain à 2 sous-sols	Direction de l'association de B.E.T constituée pour les Etudes, la Gestion et le suivi du projet	La plancher de couverture du sous-sol est recouvert jusqu' à 1.40 m de terres et est constitué de dalles en voûtes pleines. Le niveau de la nappe phréatique est a environ 2 à 4 m de profondeur
2	Parking souterrain N 6 à Mannheim	1965-1966	360	Parking souterrain à 3 sous-sols et stationnement en terrasse	Etudes de structure	Dalles-planchers en voûtes pleines. Le niveau de la nappe phréatique est a environ 6 à 8 m de profondeur
3	Parking souterrain de l'administration d'un établissement thermal de Baden-Baden	1965-1966	300	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude de structure et suivi du gros-œuvre	Dalles-planchers en voûtes pleines. Le niveau de la nappe phréatique est a environ 2.50m au-dessus du radier de fondation
4	Immeuble de Parking du Europa-center à Berlin	1966-1967	1100	Immeuble de parking à 4 étages en demi-niveaux (spit-level) accessibles par une succession de demi-rampes	Etudes de structure	Dalles-planchers en voûtes pleines réalisés avec un coffrage classique
5	Immeuble de parking Lampertshof Saarbrücken Société de parking Saarbrücken	1966	550	Immeuble de Parking à façades fermées, avec un système de rampes à directions opposées	Etudes de structure	Dalles-planchers en voûtes pleines Après 36 années de service, en 2002, Médaille du Club automobile allemand (ADAC) pour le Parking le plus confortable pour ses usagers
6	Parking souterrain des terres salines De la ville de Rosenheim	1967	250	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude d'architecture et de structure	Structure en poteaux-poutres avec poutres voûtées

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
7	Immeuble de Parking, Schwabing, Munich Concessionnaire-auto Pachter	1968-1969	400	Immeuble de Parking à façades fermées en demi-niveaux (spit-level) accessibles par une succession de demi-rampes	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Dalles-planchers à voûtes nervurés étages de parking en demi-niveaux (spit-level) Réutilisation a rythme successif des moules de coffrage
8	Immeuble de Parking Körnerstraße Hagen BP-Hamburg	1968-1969	340	Immeuble de Parking à façades ouvertes en demi-niveaux (spit-level) accessibles par une succession de demi-rampes	Etudes de structure	Projet obtenu par Concours Structure à Portiques en voûtes avec coffrage classique
9	Parking souterrain de l'hôpital de la ville de Lahr	1969	55	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etudes de structure	Dalles-planchers en voûtes pleines
10	Immeuble de Parking de l'hôpital de la ville de Lahr	1969-1970	160	Immeuble de Parking Parking à façades ouvertes	Etudes de structure	Dalles-planchers à voûtes nervurés
11	Immeuble de Parking à la Hamburgerstr., Hamburg BP-Hambourg	1969- 1970	2040	Immeuble de Parking à façades ouvertes avec 2 rampes hélicoïdales superposées à direction opposées	Etude complète, Suivi et Gestion du projet	Structure à Portiques en voûtes nervurées, avec coffrage classique Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, qui permet de réaliser au max. 2.400 m2 de dalles-planchers par semaine.
12	Parking souterrain à Königswei Tilburg BP Hollande	1969- 1970	400	Parking souterrain à 1 sous-sol	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Projet obtenu par Concours Dans le sens de la portée principale 5 voies de circulation et aires de stationnement (80m) sans joints. Dalles-planchers à voûtes nervurés, construction en béton hydrofuge. Le niveau de la nappe phréatique est a environ 1.70m au-dessus du radier de fondation.
13	Parking souterrain sous la place du Marche de la ville de Bonn	1969/70	340	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par Concours travaux d'excavation et d'achèvement sous couverture en béton, Dalle-plancher supérieure en voûtes pleines, dalles planchers intermédiaires en voûtes nervurées
14	Immeuble de Parking de l'administration centrale de BP, City Nord Hamburg	1970	650	Immeuble de Parking à façades ouvertes, l'accès des étages s'effectue par des rampes	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure et Suivi	Dalles-planchers en voûtes nervurées. Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage.
15	Parking souterrain Motel-Esso Munich	1969-1970	96	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude de structure sans plans de ferrailage	Dalles planchers en voûtes nervurées, Etude pour le compte de l'entreprise de construction
16	Parking souterrain de l'école Stollschule, Ville de Rosenheim	1970	60	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude d'architecture et de structure	Dalles planchers en voûtes nervurées.
17	Parking souterrain, Rottekring Ville de Freiburg	1969-1970	400	Parking souterrain à 4 sous-sols avec rampes hélicoïdales superposées à directions opposées	Etude d'architecture et de structure, Suivi et Gestion du projet	Projet obtenu par Concours La dalle-plancher au dessus du 2eme sous-sol est coffré comme plancher de couverture en voûtes nervurées et est partiellement l'assise d'un Grand-magasin

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
18	Immeuble de Parking Occamsstraße, Munich	1970-1971	315	Immeuble de Parking à 2 étages à façades fermées	Etude d'architecture et de structure, Suivi et Gestion du projet	Projet obtenu par Concours Dalles planchers en voûtes nervurées, Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, avec en terrain de sport en terrasse
19	Immeuble de Parking Gubbelsstraat, Maastricht Hollande	1971-1972	420	Immeuble de Parking à étage et à façades fermées avec rampes hélicoïdales superposées à directions opposées	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, fondé en partie sur le voûtes d'une cave à vin
20	Immeuble de Parking à Amsterdam	1971-1972	300	Immeuble de Parking à étage et à façades ouvertes, et demi-niveaux (spit-level)	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
21	Immeuble de Parking, Dachauplatz, Regensburg Ville de Regensburg	1971-1972	720	Immeuble de Parking à étage et à façades fermées avec rampes hélicoïdales superposées à directions opposées	Etude d'architecture et de structure, Suivi et Gestion du projet	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, fondé en partie sur mur Romain de 60m de long.
22	Immeuble de Parking et de Bureau, Concessionnaire-auto, Opel Häusler Munich	1972-1973	390	Immeuble de Parking et de Bureaux à façades fermées avec rampes hélicoïdales	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
23	Ensemble de Parking souterrain Hemmingen Schauckert-Nord, Solidbau	1973	72	Ensemble de Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude d'architecture et de structure	
24	Ensemble de Parking Frankfurt Sossenheim "A" NH Hessen	1973	200	Ensemble de Parking à 2 étages	Etude d'architecture et de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
25	Ensemble de Parking Frankfurt Sossenheim "C" NH Hessen	1973	66	Ensemble de Parking à 1 étage	Etude d'architecture et de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
26	Parking souterrain de la Cantine (Mensa) de Mannheim Staatl. HBA	1973-1974	700	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par Concours 1ere utilisation du procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
27	Immeuble de Parking Luitpold Aschaffenburg, Rhein-Main-Parkgaragen	1973-1974	406	Immeuble de Parking et d'affaires avec rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure, Suivi et Gestion du projet	Construction multifonctionnelle, Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, pour la 1ere fois réalisation de poteaux jumelés
28	Parking souterrain de la caisse de retraite de fonctionnaires (LVA) Karlsruhe	1973-1974	500	Parking souterrain à 3 sous-sols, l'accès des étages s'effectue par des rampes	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, réutilisation importante du matériel de coffrage, enveloppe des sous-sols en béton hydrofuge

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
29	Parking souterrain du Théâtre de Karlsruhe, Staatl. HBA	1974-1975	416	Parking souterrain à 2 sous-sols avec rampes d'accès indépendantes	Etude d'architecture en collaboration avec l'architecte Bätzner, Etude de et Suivi	Médaille du Club automobile allemand 2000 Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, construction en béton hydrofuge, immergée 2,40 m dans la nappe phréatique
30	Ensemble de Parking Hemmingen Hochstetter Pfad Solidbau	1975	64	Ensemble de Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude d'architecture et de structure	
31	Ensemble de Parking, Frankfurt Sossenheim "B" NH Hessen	1975	73	Ensemble de Parking à 1 étage	Etude d'architecture et de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
32	Parking souterrain Friedrichsplatz Karlsruhe Hurrel-Projektgruppe	1975-1976	422	Parking souterrain à 2 sous-sols avec rampes d'accès indépendantes	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	Medaille Weinbrenner 1981 Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches construction en béton hydrofuge, immergée 1.80 m dans la nappe phréatique
33	Immeuble de Parking de l'hôpital de la Ville de Worms	1975-1976	680	Immeuble de Parking à 2-3 étages et à façades ouvertes, et demi-niveaux (spit-level)	Etude de structure	Projet obtenu par Concours Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage, coût de la construction 2.900,- DM/voiture
34	Parking souterrain Friedrichstraße Worms Ville de Worms	1976	154	Parking souterrain à 2 sous-sols, rampe d'accès	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Réutilisation à rythme successif des moules de coffrage
35	Immeuble de Parking Köln-Chorweiler Neue Heimat	1976	1400	Immeuble de Parking à 3-4 étages avec façades ouvertes avec rampes hélicoïdales	Assistance technique pour le concept de Parking et Etudes de structure	Projet obtenu par Concours Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, réutilisation importante du matériel de coffrage
36	Parking souterrain de la Place du Marche de Ettlingen IBG Düsseldorf	1976	412	Parking souterrain à 2 sous-sols, avec une rampe d'accès demi-hélicoïdale et une rampe droite	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, dans le cadre de la réhabilitation de la vieille ville le projet sert d'assise à 6 immeubles
37	Immeuble de Parking de l'administration du Land de Heilbronn	1976-1977 1987-1988	300 96	Immeuble de Parking de 3 à 4 étages avec la 2eme tranche des travaux : 4 à 5 étages	Etude d'architecture et de structure, et élaboration du descriptif/quantitatif	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, réutilisation importante du matériel de coffrage, L' Etage rajoute et réalisé avec le même système
38	Immeuble de Parking de l'hôpital de Ludwigsburg LDR Ludwigsburg	1976	402	Immeuble de Parking de 3 à 4 étages a façades fermées, rampe a double sens de 5%	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par Concours Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
39	Immeuble de Parking du Théâtre de Wiesbaden HBA Wiesbaden	1976-1977	400	Immeuble de Parking avec rampe à double sens de 5%	Assistance technique pour le concept de Parking, Etudes de structure et gestion du projet	Forme du bâtiment adapte au parcours de la rue, mur-rideau vitré Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
40	Immeuble à usage d'habitation et de bureau avec Parking Ville de Karlsruhe	1976-1977	691	Parking avec rampe à double sens de 5%	Etude d'architecture et de structure et Suivi	Prix du Concours d'urbanisme, Médaille Weinbrenner 1981 Parking relié à la centrale de traitement d'ordures, et servant d'assise à un immeuble à usage d'habitation et de bureau, adaptation aux déformations par vérin hydraulique, Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches (Streifen-taktverfahren), enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
41	Immeuble de Parking du Theatre am Ring Villingen PH Schwaben GmbH	1977	362	Immeuble de Parking à 2-3 étages et à façades ouvertes, et demi-niveaux (spit-level)	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches (Streifen-taktfertigung), réutilisation importante du matériel de coffrage
42	Parking souterrain du Théâtre de la Ville de Biberach	1977-1978	436	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches (Streifen-taktfertigung), en partie les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton et accompagnés d'une décompression complète du radier de fondation, qui se trouve à 7.0m au-dessous du niveau sup. de la nappe phréatique (quantité d'eau résiduelle $\leq 0,1$ l/sec)
43	Immeuble de Parking Eppsteinerstr. Ville de Oberursel	1978-1979	290	Immeuble de Parking de 4 à 5 étages, rampe à double sens	Etude d'architecture et de structure, et élaboration du descriptif/quantitatif	Emprise au sol de 30 x 36 m, dans le cadre d'une opération de réhabilitation de quartier, évacuation d'air mécanique
44	Parking souterrain, Murgufer Gaggenau Ville de Gaggenau	1978-1979	361	Parking souterrain à 1 sous-sol avec 4 voies de circulation	Etude d'architecture, de structure et Suivi	Grande aire de stationnement clairement ordonnée d'environ 6.000 m ² , enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge, contre la poussée verticale des eaux est aménagé un drainage périphérique
45	Immeuble de Parking Clichystraße Heidenheim, PH Schwaben GmbH	1979	379	Immeuble de Parking de 4 à 5 étages, à façades ouvertes avec rampe à double sens	Concept du Parking, Etudes de structure, Architecte : Oesterle	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1993 Parking le plus confortable pour ses usagers, aires de stationnement en demi-niveaux, Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
46	Immeuble de Parking Europastraße Nürtingen, PH Schwaben GmbH	1978-1979	473	Immeuble de Parking à 5 étages, à façades ouvertes avec rampe à double sens	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1991 Parking le plus confortable pour ses usagers, Procédé optimisé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage, béton coulé sur place, Surface commerciale en sous-sol

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
47	Parking souterrain Salzstadel Ulm Société de Parking de Ulm, Ulmer Parkbetriebsgesellschaft	1978-1979	540	Parking souterrain de 4 sous-sols, l'accès des étages s'effectue par des rampes droites	Etude d'architecture en collaboration avec l'Architecte Dipl.-Ing. Hochstrasser, Etude de structure	Projet obtenu par Concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton à l'aide d'une Grille de poutre de support pour bâtiments à 4-5 étages et accompagnés d'une décompression complète et permanente du radier de fondation, qui se trouve à 4.0m au-dessous du niveau sup. de la nappe phréatique (quantité d'eau résiduelle dans le réservoir de jour : ≤ 0,1 l/sec, électricité au tarif de nuit) 1 ^{er} Prix du concours de l'Etat de Bade-Wurtemberg et Lauréat du Concours fédéral
48	Parking souterrain Bismarckplatz Regensburg	1979-1981	384	Parking souterrain à 3 étages accessibles par 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture, de structure et Suivi	Projet obtenu par Concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton hydrofuge décompression complète du radier de fondation, qui se trouve à 8.0m au-dessous du niveau sup. de la nappe phréatique (quantité d'eau résiduelle 3 l/sec) par rideau d'injection
49	Immeuble de Parking Inselhof Villingen, PH Schwaben GmbH	1979	352	Parking réalisé avec le Système D'Humy	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	Procédé optimisé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage, béton coule sur place
50	Parking souterrain Festplatz I Karlsruhe Bauherrengemeinschaft Hurrle	1979-80	519	Parking souterrain à 2 étages avec grand abri de protection	Etude d'architecture, de structure et Suivi	Abri de protection combine avec aire stationnement sans poteaux, béton hydrofuge
51	Immeuble de Parking Schloßberggring Freiburg FKB	1977-1979	472	Immeuble de Parking à 5 étages	Etude de circulation, Etude de structure en collaboration avec un bureau externe d'engineering	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1987 Parking le plus confortable pour ses usagers, 2 voies d'accès et de sortie (au RDC et l'étage supérieur par un pont) sortie par une rampe à une voie, accès par rampe hélicoïdale, le parking sert d'assise à un ensemble de maisons individuelles
52	Immeuble de parking de l'hôpital de la Ville de Bamberg	1978	400	Parking à 3 étages	Etude de structure	Projet obtenu par Concours Dalle-plancher supérieure en partie ouverte, et en partie couverture végétale légère (1,7 kN/m ²)
53	Immeuble de Parking Maxenbuck Engen Ville de Engen	1979	119	Immeuble de Parking à 1-2 étages	Assistance technique pour le Concept de Parking, Etude de structure	Le Parking est adapté au Mur de la Ville ancienne et assure sa stabilité
54	Immeuble de Parking, Grabenstrasse Backnang PH Schwaben GmbH	1979	390	Immeuble de Parking à 6 étages avec rampe à double sens	Etude d'architecture en collaboration avec l'Architecte Findling, étude de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1991 Parking le plus confortable pour ses usagers, Procédé optimisé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage, béton coule sur place, Cadre à 2 articulations

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
55	Parking souterrain pour l'Ordinariat épiscopale, Freiburg	1979	73	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude de structure en collaboration avec bureau externe d'engineering	Places de Stationnement additionnelles sur plateformes amovibles
56	Parking souterrain Tübinger Tor Reutlingen Ville de Reutlingen	1979-1980	194	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture, de structure	Béton hydrofuge, protection contre la poussée verticale des eaux par ancrage, (décompression du radier possible)
57	Parking souterrain Moltkeareal Stuttgart PH Schwaben	1979-1980	265	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure, Gestion du projet	En terrasse du parking : terrain de sport et aire de jeux relié à un complexe sportif
58	Parking souterrain Nägelsbachstr. Erlangen Bauherrngem.	1980	247	Parking souterrain à 2 sous-sols	Conception de la structure, Etude de circulation Assistance technique dans la conception du Parking	Le Parking sert d'assise à un immeuble d'habitation et d'affaires, Radier lourd contre la poussée des eaux souterraines
59	2 Parkings souterrains, Santiago de Chile	1980-1981	1100	Parking souterrain à 2 sous-sols	Conception de la structure, Etude de circulation Assistance technique dans la conception du Parking	Sans demi-niveaux, accès par rampes hélicoïdales
60	Parking souterrain Festplatz II Karlsruhe Bauherrngem.	1980	442	Parking souterrain à 2 sous-sols, avec abri de protection	Etude d'architecture, de structure	Abri de protection combine avec aire stationnement sans poteaux, béton hydrofuge
61	Parking souterrain de l'hôpital Waldkirch	1981	126	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude de circulation et de structure	En annexe de l'extension de la Clinique, Terrasse avec couverture végétale
62	Parking souterrain de l'hôpital de Bietigheim-Bissingen pour le compte des Hôpitaux de la Ville	1981	134	Parking souterrain à 2 sous-sols, système d'Humy	Etude d'architecture, de structure et Suivi	Grand abri de protection, portée principale 15 m, avec Hélicoptère en terrasse
63	Immeuble de Parking, Muslen Villingen-Schwenningen	1981-1982	417	Immeuble de Parking à 6-7 étages, avec façades ouvertes Système D'Humy	Etude de circulation et de structure	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, Couverture en construction métallique en acier
64	Immeuble de Parking, Löhergraben Aschaffenburg Ville de Aschaffenburg	1981-1982	378	Parking incline, à 2 voies et 4 étages	Etude d'architecture, de structure et Suivi	Sécurité des talus par cloutage, cadre à 2 articulations
65	Parking souterrain, Société de radio du Sud-ouest Baden-Baden	1982	396	Parking souterrain à 3 sous-sols, système d'Humy	Conception de la structure, Etude de circulation Assistance technique dans la conception du Parking	Fixe sur un versant de la Montagne, couverture végétale en terrasse, ancrage verticale sur la roche par des disques inclinés pour le raidissement
66	Parking souterrain, place du Marche de la Ville de Leimen	1982-1983	120	Parking souterrain à 2 sous-sols, au centre-ville avec accès guidé	Etude d'architecture, de structure	Projet obtenu par Concours Grand abri de protection

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
67	Parking VEW-Münster	1982-1983	350	Parking circulaire à 3 étages avec Rampe centrale	Etude de structure, Assistance technique dans la conception du Parking	Contours en forme de trapèze, cadre à 2 articulations, béton hydrofuge
68	Parking souterrain, Liederhalle Stuttgart Extension	1981-1983	220	Parking souterrain à 2 sous-sols,	Etude de Structure, étude d'architecture en collaboration avec l'agence Gutbrod	Accès indépendant des 2 sous-sols
69	Parking souterrain Klostergarten Immenstadt Ville de Immenstadt	1983-1984	206	Parking souterrain à 2 sous-sols, avec accès guidé	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours (avant-projet et projet d'exécution) Grand abri de protection, enveloppe du sous-sol en partie en béton hydrofuge (suite à une surélévation : rajout de poteaux en 86/87) La charge supplémentaire est reprise par des vérins hydrauliques.
70	Parking souterrain pour le Ministère fédéral de la poste, Bonn	1983-1984	450	Parking souterrain à 3 sous-sols,	Etude de structure, Assistance technique dans la conception du Parking	Access par 2 rampes hélicoïdales à 2 voies, grand abri de protection dans les parkings latéraux
71	Parkings souterrains pour le Ministère fédéral des transports, Direction fédérale de la construction	1983-1984	550	Parking Central à 3 sous-sols, Parking latéraux 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure pour le Parking central, Assistance technique dans la conception des Parkings latéraux	Accès commun avec Nr.70, accès du Parking central symétriquement par rapport au Nr.70
72	Parking souterrain avec Parking en terrasse Bad Soden	1983	78	Parking souterrain avec Parking en terrasse	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
73	Parkingsouterrain Luisenplatz Wiesbaden Ville de Wiesbaden	1983-1984	311	Parking souterrain à 2 sous-sols, avec accès indépendants	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1987 Parking le plus confortable pour ses usagers, aires de stationnement en demi-niveaux, Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
74	Parking souterrain du parc du château de la Ville de Waldshut-Tiengen	1983-1984	129	Parking souterrain à 2 sous-sols, 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
75	Parking souterrain Kaiserallee 11 Karlsruhe	1984	285	Un demi RDC et 2 sous-sols, avec 2 rampes hélicoïdales a 2 voies	Etude de structure et Etude d'architecture collaboration avec B.E.T. externe	Grand abri de protection le parking sert en partie d'assise à un immeuble de 6 étages
76	Parking souterrain Mühleninsel Landshut	1983-1984	303	RDC et 3 sous-sols avec 22 demi-rampes hélicoïdales concentriques	Etude de structure	Projet obtenu par concours Utilisation d'ancres de traction contre la poussée verticale des eaux souterraines, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge, pression de la nappe phréatique sur une hauteur de 9 m
77	Immeuble de Parking à Utrecht Holland	1984	327	Parking incliné avec rampe en contresens 31,20 x 35, 70 m	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Fondation sur pieux, des 9 niveaux superposes

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
78	Immeuble de Parking Heerlen Geleenstraat Holland	1984-1985	398	Parking incliné	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Fondation sur pieux, surfaces commerciales en RDC
79	Immeuble de Parking Kornhausplatz Ville de Waldshut	1985-1986	400	Parking incliné	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1987 Parking le plus confortable pour ses usagers, Cadre à 2 articulations, Couverture en structure métallique (fermes en acier)
80	Parking souterrain, Rossgasse Lahr	1985	43	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Parking souterrain dans un tissu urbain dense destiné à des usagers permanents, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
81	Parking ouvert Mannheim Ludwig-Frank-Kaserne Staatl. HBA	1985	350	Parking ouvert à 1 étage et à 2 niveaux	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours Pergola en béton sur la terrasse et colonnes sont couvertes de plantes grimpantes
82	Parking souterrain Caracalla-Therme Baden-Baden Staatl. HBA	1985	210	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude de structure, Assistance technique dans la conception du Parking	Drainage de type Rotenbach sous le radier de fondation, dalle de couverture en béton hydrofuge, servant partiellement d'assise à un immeuble en superstructure
83	Parking ouvert d'un centre de formation, Heilbronn Administration de la circonscription de la Hesse Nord	1985-1986	214	Parking ouvert à 1 étage et à 2 niveaux	Etude d'architecture et de structure	Le niveau inférieur a une inclinaison de 6,2 %
84	Parking souterrain, de la Schweinemarkt-platz, Ville de Crailsheim	1985-1987	150	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude de structure et suivi, Assistance technique dans la conception du Parking	Projet obtenu par concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, partiellement immeuble en superstructure, drainage permanent contre la poussée verticale des eaux souterraines
85	Immeuble de Parking, Ludwigsplatz Karlsruhe	1985-1987	296	Immeuble de Parking à 5 étages, système d'Humy	Etude de circulation et de structure	Le parking est surmonté et entouré sur 3 cotés d'un immeuble contenant 67 logements et 11 commerces
86	Immeuble de Parkng, Bahnhofstraße Kornwestheim Ville de Kornwestheim	1986	273	Immeuble de Parking à 5 étages inclinés accessible par une rampe hélicoïdale	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1987 Parking le plus confortable pour ses usagers Stabilisation des talus, construit sous une rue, cadre avec 2 articulations, drainage permanent, contre la poussée horizontale des eaux
87	Parking souterrain Kurhausvorplatz Ville de Freudenstadt	1986-1988	223	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours Parking surmonté d'un immeuble

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
88	Parking souterrain, du centre municipal de Ahrweiler Ville de Bad Neuenahr-Ahrweiler	1986-1988	192	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et des corps d'état secondaires, Conception de la structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1990 Parking le plus confortable pour ses usagers, Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, et immeuble en superstructure
89	Parking souterrain en allée Weiden	1986-1988	400	Parking souterrain à 2 sous-sols, d'une longueur de 334 m	Etude de structure et Assistance technique dans la conception du Parking	Projet obtenu par concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, radier et couverture en béton hydrofuge, 168 m sans joints
90	Parking souterrain de la Place du marché aux bestiaux Biberach Ville de Biberach	1986-1988	313	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1991 Parking le plus confortable pour ses usagers, Réalisé sous l'immeuble du marché aux bestiaux, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge, réalisé a ciel ouvert avec paroi moulée et radier en béton imperméable
91	Parking souterrain, Marienplatz Ville de Ravensbourg	1987-1989	408	Parking souterrain en forme de rue, longueur 50 m	Etude de circulation et conception de la structure	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous double couverture en béton (largeur de la rue \leq 23 m) Radier et couverture en béton hydrofuge, sans joints
92	Parking souterrain du marche aux herbes, Ville de Kirchheim	1987-1988	250	Parking souterrain à 3 sous-sols	Conception de la structure et Assistance technique dans la conception du Parking, étude de circulation	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, immeuble en superstructure, drainage permanent contre la poussée verticale des eaux (0,1 l/sec)
93	Immeuble de Parking, Buchhornplatz Ost Friedrichshafen	1987-1988	625	4 niveaux de Parking (1 ^{er} , 2 ^{eme} sous-sol, 2 ^{eme} et 3 ^{eme} étage et terrasse) sous ou sur un grand magasin (RDC et 1 ^{er} étage) accessibles par 2 rampes hélicoïdales a double voie	Assistance dans la conception du Parking, Eude de circulation et de structure (excepté les palplanches et les pieux de fondation)	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1994 Parking le plus confortable pour ses usagers, Distance entre axes 7,50 m (3 voitures), mur en béton en palplanches profond contre la poussée horizontale et pénétration des eaux en mur extérieur ancré
94	Parking souterrain du centre-ville, Ville de Mühlacker	1987-1989	408	Parking souterrain à 3 sous-sols	Assistance dans la conception du Parking, Etude de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, immeuble en superstructure, drainage permanent contre la poussée verticale des eaux (3l/sec), Accès direct au 2eme sous-sol et par une rampe hélicoïdale
95	Immeuble de Parking Paulinenstraße, Ville de Heidenheim	1987-1988	225	3 paliers de Parking accessibles par rail et rampe hélicoïdale en contresens	Etude d'architecture et de structure	Fondation sur pieux avec grille de raidisseurs reliant les têtes de pieux (pas de radier de fondation)
96	Parking souterrain, place du marche de la Ville de Freudenstadt	1987-1988	425	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1992 Parking le plus confortable pour ses usagers, le tunnel d'accès passe sous une route fédérale (nationale)

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
97	Parking souterrain Dammstraße Düsseldorf	1987-1989	952	Parking souterrain à 3 niveaux et demi accessible par une rampe hélicoïdale à 2 voies	Etude d'architecture sans suivi, Assistance dans la conception de la structure	La couverture (dalle sup.) se trouve 4-7 m sous le terrain et 2-5 m sous le niveau supérieur de la nappe phréatique, des ancrages de fixation permanente protègent contre la poussée verticale des eaux souterraines
98	Immeuble de Parking Schiedgraben Schwäbisch Hall	1988-1989	224	Immeuble de Parking à 6 étages inclinés avec rampes d'accès à contresens, Accès en bas et sortie en haut	Etude complète	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1997 Parking le plus confortable pour ses usagers, Stabilisation des talus avec mur en pieux forés à 6 couches. Pour rétablir le talus naturel initial tous les niveaux de Parking sont décalés l'un envers l'autre.
99	Immeuble de parking, de l'usine Schumacher'sche Fabrik Bietigheim-Bissingen	1988	118	Immeuble de Parking à 2-3 étages, Système D'Humy avec rampe à doubles voies	Assistance dans la conception du Parking, Etude de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Couverture en structure métallique (acier)
100	Parking souterrain, Kennedyplatz Essen	1988-1989	494	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude de circulation, Assistance dans la conception du Parking, Conception de la structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1991 Parking le plus confortable pour ses usagers Distance entre axes 7,50 m (3 voitures) Chaque étage constitue une tranche d'incendie
101	Parking souterrain, Klostergraben Neckarsulm	1988	96	Parking souterrain à 1 sous-sol	Géométrie des surfaces de stationnement, Etude de structure	Projet obtenu par concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton bien qu'il n'y ait qu'un 1 étage, stabilisation du mur d'enceinte de la ville sur toute la longueur (100m) du Parking
102	Parking souterrain Schulberg Wiesbaden Société de la ville de Wiesbaden	1988-1989	221	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude d'architecture et de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Accès direct aux étages par rampes droites à partir de la rue, les étages sont reliés entre eux par une rampe hélicoïdale
103	Parking souterrain, Jahnplatz Bad Schwalbach	1988-1989	204	Parking souterrain à 2 sous-sols avec demi-niveaux (split-levels)	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1989 Parking le plus confortable pour ses usagers, radier et couverture en béton hydrofuge, en partie immeuble en superstructure
104	Parking souterrain Extension d'un établissement thermal de Baden-Baden	1988-1989	142	Parking souterrain à 1 sous-sol	Etude de structure et suivi	Extension du Parking nr.3 de cette liste, radier de fondation en béton hydrofuge
105	Parking souterrain de l'hôpital de la ville de Weiden	1989-1990	400	3 sous-sols, accès aux étages par rampes droites	Etude de structure	Projet obtenu par concours Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, couverture et enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge avec pieux de traction, protection civile

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
106	Parking souterrain VEW-Direction de l'administration de la circonscription de la ville de Arnsberg	1989-1990	303	Parking souterrain à 3 sous-sols, avec places de parking en terrasse(62)	Etude d'architecture et de structure	Mur extérieur des 2 sous-sols inférieurs en béton hydrofuge à pieux forés, recoupée et fixée par ancrage, le niveau supérieur de la nappe phréatique se trouve à 8m au dessus du radier de fondation, cour intérieur à 3 étages avec couverture végétale, un compartiment unique pour la protection contre le feu, avec aération mécanique
107	Immeuble de Parking, Gare de la Ville de Heidenheim 2eme tranche Heidenheim	1989-1990	90	3 étages de Parking au-dessus d'un hangar, Extension du Parking nr. 94 de cette liste	Etude d'architecture et de structure	Fondation sur pieux avec grille de raidisseurs reliant les têtes de pieux (pas de radier de fondation)
108	Parking souterrain, Berliner Platz Kronberg	1989-1991	280	Parking souterrain à 3 sous-sols	Etude de circulation, Etude de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1996 Parking le plus confortable pour ses usagers, dalle-planchers en voutes nervurées, Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, drainage sous radier
109	Immeuble de Parking, Pfalzgrafenstr. Worms	1989-1990	82	3 niveaux de Parking avec accès indépendents	Etude d'architecture et de structure	Couverture en fermes métalliques(acier)
110	Parking souterrain Landerer Areal (en partie reconversion) Horten PH de Heilbronn	1989-1991	405	Parking souterrain à 2-sous-sols relié par un espace de vente au Parking du grand magasin Horten	Etude d'architecture et de structure	Immeuble en superstructure, (Charge de substitution 9 Mp/m2), Drainage périphérique et enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
111	Parking souterrain Nürtingerstr/Silcherstr. Metzingen	1989-1991	72	1 sous-sol avec 2 voies de circulation	Etude d'architecture et conception de la structure	Immeuble en superstructure, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
112	Parking ouvert Simmern	1990-1991	134	Système D'Humy à 2 sous-sols avec 2 voies de circulation	Etude d'architecture, Etude de structure en collaboration avec B.E.T. externe	Parking en terrasse avec dalle en béton hydrofuge
113	Immeuble de Parking, Drei Mohren Augsburg	1990-1991	77	1 étage avec 2 niveaux de Parking	Etude de structure, descriptif/quantitatif	Dalle-plancher en voutes nervurées, couverture de protection pour stationnement en terrasse
114	Parking souterrain du Parlement fédéral allemand, Bonn	1990-1991	402	Parking souterrain à 2 sous-sols, Accès et sortie directs	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours, paroi moulée à travers des strates géologiques relativement denses, niveau de la nappe phréatique 5,35 m au dessus du radier de fondation, enveloppe et dalles en béton hydrofuge
115	Immeuble de Parking, EWR Rathenaustraße Worms	1991-1992	172	2-3 étages, 2 voies de circulations, rampe hélicoïdale latérale	Assistance dans la conception du Parking, Etude de structure	Surélévation de 4 étages est prévue au-dessus de la partie contenant 3 étages

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
116	Parking souterrain, Stadtwerke Rastatt	1990-1991	170	Parking souterrain à 2-étages, 2 voies de circulations	Concept de circulation, et de structure	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, avec paroi moulée et un radier en béton injecté sous haute pression, sous-sol en béton hydrofuge
117	Parking souterrain Place du Theatre Chemnitz	1991-1992	348	2 étages, Accès et sortie directe des 2 étages	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1995 Parking le plus confortable pour ses usagers (1er des nouveaux états allemands (ex.RDA)) Mur extérieur à pieux forés, recoupée et fixée par ancrage, dalle de couverture encastrée, décompression complète du radier de fondation
118	Immeuble de parking du Grand magasin Schneider Rastatt	1991-1992	320	Système de rampes en contresens	Etude d'architecture et de structure	Dalles-planchers en voutes nervurées, Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches
119	Parking souterrain de la gare routière centrale de la ville de Freiburg	1991-1993	272	3 étages avec bâtiment de liaison au parking KTS, et 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture, Etude de structure en collaboration avec B.E.T. externe	EUROPEAN PARKING AWARD 1994 Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1999 Parking le plus confortable pour ses usagers Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous la gare routière centrale directement au niveau du quai du TGV
120	Parking du Maindamm Klingenberg	1992	85	1 étage, 1 voie de circulation	Etude d'architecture et de structure	Décompression du radier de fondation, mur extérieur sur le cote du Main (fleuve) encastré et recoupé
121	Immeuble de Parking du Marché de la ville de Wiesbaden	1992-1993	600	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1994 Parking le plus confortable pour ses usagers, sélectionné en phase finale du European Parking Award '94 Construction en superstructure possible, drainage périphérique, enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
122	Parking souterrain Gerhart-Hauptmann-Ring Frankfurt	1993	44	1 étage, 1 voie de circulation	Etude d'architecture et de structure (projet d'exécution)	Dalles-planchers nervurées et massives, alternativement en SLW 30
123	Parking souterrain Neuhausen Ochsenareal	1992-1993	95	1 étage, 2 voies de circulation	Etude de structure, Etude d'architecture en collaboration avec B.E.T. externe	Procédé de réutilisation à rythme successif d'éléments de coffrage en tranches, Contour adapte au concept de parking urbain de la ville
124	Parking souterrain, extension de la Rattenfängerhalle Hameln	1993-1994	118	1 étage, 2 voies de circulation	Etude de structure et Etude d'architecture en collaboration avec B.E.T. externe	1 voie droite et une voie de circulation circulaire ce qui créa a l'intérieur une cour-jardin (rayon: 7.23m, segment d'arc: 84.23m) au-dessus d'un sous-sol en béton hydrofuge
125	Parking souterrain du marché aux bestiaux, Waldshut	1993-1994	563	3 sous-sols, 3 voies de circulation 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude de circulation, Assistance dans la conception du Parking,	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1998 Parking le plus confortable pour ses usagers, La couverture sert en partie d'assise à un immeuble 4 étages

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
126	Parking souterrain du parc du château de la ville de Badenweiler	1993/95	216	2 sous-sols et demi et 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton (plus économique qu'en fouille ouverte), couverture et sous-sol en béton hydrofuge
127	Parking souterrain, Place supérieure de la ville de Deggendorf	1995-1996	203	3 sous-sols et 1 voie de circulation et 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton, couverture et sous-sol en béton hydrofuge, dé-compression du radier de fondation
128	Parking souterrain, Ettlinger Str. Karlsruhe	1995-1996	340	2 sous-sols 3 voies de circulation, sorties directes des 1er et 2eme sous-sols, une demi-rampe hélicoïdale	Etude de circulation et de structure	En partie immeuble en superstructure, couverture et sous-sol en béton hydrofuge, prévue pour usage de protection civile
129	Parking souterrain du terrain IWKA Karlsruhe	1995-1996	501	1 sous-sol et 2 voies de circulation	Etude de structure	Projet obtenu par concours Grace aux cout économique de la structure (prix net 7,0 Milliers de DM/voiture), aménagement des espaces extérieurs en haut standing (3,2 Milliers de DM/voiture): Places et espaces verts, arbres et aération naturelle au-dessus de Puits de lumière couverts de verdure
130	Parking souterrain du terrain IWKA Karlsruhe 2eme tranche	1996	115	1 sous-sol, 2 de circulation	Etude de structure	Parking annexe du Parking Nr. 128 de cette liste, fermé latéralement
131	Parking souterrain Epinayplatz Oberursel	1996-1998	336	3 sous-sols 4 voies de circulation, Rampes d'Humy	Etude complète, (Architecture, Structure et C.E.S.)	Phase finale du European Parking Award '99 4 sous-sols et demi, couvrant une rue et couverture en béton hydrofuge
132	Parking souterrain Portes de Gottesacker Bretten	1996-1998	160	3 sous-sols et demi Rampes d'Humy	Concept de circulation	En partie immeuble en superstructure
133	Parking ouvert, Nouvelle Allee Kirchheimbolanden	1997-1998	232	3 étages, 2 voies de circulation, Rampes d'Humy	Assistance dans l'étude de circulation, étude de structure et des C.E.S.	Mur en pieux forés de 6 m pour la stabilisation des talus, immeuble de Parking ouvert avec des puits d'aération de 1.5m de large allant jusqu'au radier de fondation entre l'immeuble et le talus et au niveau de l'axe central, la terrasse est à moitié couverte de verdure et en partie réservée au stationnement
134	Immeuble de Parking Hôpital Elisabeth, Essen	1998-1999	402	Rampe à double voie, 3 à 4 voies	Etudes complètes, sans Suivi	Façade en bois, Cout de la construction: Prix net 14 Milliers de DM/voiture (sans démolition et réalisation de la rue)
135	City-Parking Trier	1999	950	3 sous-sols et 4 étages et toiture, 2 rampes hélicoïdales	Etude de structure et Etude d'architecture en collaboration avec B.E.T. externe	Commerces au RDC, accès au parking par 2 rues différentes

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
136	Parking souterrain, Postgalerie/Stephanplatz Karlsruhe	1999-2000	325	2 voies de circulation, 3 étages, 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude complète, élaboration du descriptif/quantitatif	Radier de fondation réalisée avec injection à haute pression et palplanche en béton, pieux à traction contre la pression verticale des eaux, couverture et enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge
137	Immeuble de parking Lise-Meitner-Straße, Quartier Vauban, Freiburg	2000-2001	272	Parking à 5-6 étages inclinés à double voie de circulation	Concept de circulation, Assistance dans la conception du Parking, Etude de structure	Dalle de couverture en cassettes voûtées
138	Parking souterrain, Place de l'hôtel de ville Lahr	2001	50	1 sous-sol	Etude de circulation et de structure	Couverture et enveloppe du sous-sol en béton hydrofuge, ouvertures d'aération de Ø 1,8 m dans la dalle de couverture, valves de secours dans le radier contre la poussée verticale des eaux
139	Parking souterrain, Château de la ville de Fulda	2001-2002	300	3 sous-sols, 2 voies de circulation, 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure	Dalle de couverture en béton hydrofuge, Gare routière en terrasse
140	Immeuble de Parking Engelsen-schanze, Münster	2002-2003	480	Parking incliné à 6 niveaux et demi et double voie de circulation, (emprise 40 m x 65 m) autour d'un patio (8,50 m x 35 m) mit avec ponts mobiles	Etude de circulation et de structure	Projet obtenu par concours 1^{er} Prix de la consultation d'experts en association avec les architectes Petry + Wittfoht (5 participants) 1er Prix du concours d'ingénieurs pour le concept de structure. la partie nord sert d'assise à un immeuble de bureau d'un étage et de 17 m de large Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 2004 Parking le plus confortable pour ses usagers
141	Grand Parking circulaire, Aéroport de Hamburg	2002-2004	2200	Immeuble de parking à 9 étages et demi 2 anneaux circulaires horizontaux, extérieur : Ø 92 m et Intérieur : Ø 26 m Accès des étages par une rampe hélicoïdale centrale à double voie	Etude de circulation et de structure et de l'évacuation des eaux pluviales	Projet obtenu par concours, suivant le code de procédure VOF
142	Parking souterrain de la Gare centrale Lehrter Bahnhof, Berlin	1998-2006	900	Parking Souterrain à 3 sous-sols entre les Tunnels pour trains et la route fédérale B 96	Concept de structure	Dalles-planchers massives en paraboliques voûtées Dans la partie supportant une superstructure radier lourd d = 2,5 m. dans la partie construite sur un sous-sol, plancher en béton sans ferrailage (e=25cm) qui obtient sa résistance à la pression verticale des eaux par extension des pieux de traction du radier imperméabilisé. Structure monolithique reliée à la gare centrale sans joints sur 235m de longueur

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
143	Immeuble de Parking sous la Goetheplatz Frankfurt am Main	2004-2006	592	3 étages et 2 voies de circulation, Accès au 1 ^{er} sous-sol, une demi-rampe hélicoïdale vers le bas et sortie au 3eme sous-sol	Etude complète, incl. Projet d'exécution	Les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton hydrofuge de même sous-sol en béton hydrofuge Articulation entre le mur ext. en pieux fores et la dalle de couverture et le radier de fondation, le concept de structure prévoit sur une partie un immeuble de 6 étages en superstructure, système de fondation mixte en partie sur pieux (KPP)
144	Parking sous le Bowling-Green Wiesbaden	2005-2006	430	2 étages, double voie de circulation, 2 demi-rampes hélicoïdales au niveau de l'accès et de la sortie	Etude complète, jusqu'au permis de construire inclus et Concours d'investisseurs	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 2011 (1^{re} place) pour le Parking le plus confortable pour ses usagers; En partie les travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton hydrofuge de même que le sous-sol
145	Parking souterrain de l'hôpital St-Josefs, Wiesbaden	2005-2006	247	2 étages et demi, double voie de circulation, 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude complète incl. Descriptif/quantitatif	Couverture en béton hydrofuge, pression inégale de la terre, uniquement ventilation mécanique (pas d'extraction d'air mécanique)
146	Parking ouvert, Kreiskliniken Biberach	2005	120	Parking ouvert à un étage avec demi rampes hélicoïdales	Etudes complètes tous corps d'état	Contour circulaire de l'immeuble Surélévation est prévue dans la conception
147	Immeuble de Parking, Metro Düsseldorf	2006	1330	Immeuble de Parking avec 9 étages inclinés	Etude d'architecture et de circulation, concept de structure et étude de structure type	Proposition alternative à un immeuble en structure métallique Façade d'aluminium
148	Parking ouvert Europabad Karlsruhe	2008	145	Parking ouvert à un étage, trois voies de circulation	Etudes complètes	Terrain de sport sur le toit, aération naturelle
149	Immeuble de parking de la foire Essen	2009	1.143	Immeuble de parking à 6 étages, quatre voies de circulation, 4 étages sous-sols, 2 étages supérieurs, avec deux demi rampes hélicoïdales	Etude d'architecture et de structure	Projet obtenu par concours Lauréat d'un appel d'offres "clés en main" Espace vert sur le toit
150	Parking souterrain Rosengarten Frankfurt/M.	2009	185	Parking souterrain à 2 étages, 4 voies de circulation	Etude d'architecture et de structure	En partie public, en partie parking des riverains. Réaménagement du jardin des roses sur le toit.
151	Parking souterrain Centre de santé, Oberkirch	2010	107	Parking souterrain à 1 étage, 4 voies de circulation	Etude d'architecture et de structure	Superstructure de 4 étages sur un tiers de la surface, relation souterraine avec un parking souterrain voisin

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
152	Parking souterrain Alexanderplatz Berlin	2009/2011	655	Parking souterrain à 3 étages, 2 voies de circulation avec 4 rampes hélicoïdales et un accès pour livraison par camion	Etude d'architecture et de structure	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 2011 (2^{me} place) pour le Parking le plus confortable pour ses usagers; Travaux d'excavation et d'achèvement sont réalisés sous couverture en béton hydrofuge de même sous-sol en béton hydrofuge, 6 m pression hydrostatique, Serrage de la dalle de couverture et le radier de fondation dans le mur extérieur (paroi moulée), système de fondation mixte en partie sur pieux (KPP)
153	Extension du parking souterrain St.-Josefs-Hospital, Wiesbaden	2013/2014	60	Parking souterrain à 2 étages, 1 voie de circulation,	Etudes complètes	Développement à travers les deux parkings souterrains adjacents. Extension du projet no N ° 145.
154	Immeuble de Parking Poststraße, Lehrte	2014/2016	365	Parking à 6 niveaux horizontaux, 2 voies de circulation avec des rampes de la hauteur de l'étage	Etudes complètes	Plan d'étage triangulaire, écologisation du toit
155	Immeuble de parking, Gare de Winsen (Luhe)	2015/2017	542	Parking avec 4 étages horizontales, 2 voies et deux rampes hélicoïdales	Etudes complètes	Projet obtenu par concours Parking à vélos pour un total de 312 vélos, stations de charge pour les voitures et les vélos électriques
156	Immeuble de Parking Hôpital, Kulmbach	2015/2017	155	Parking à 3 niveaux, 1 voies de circulation, deux rampes hélicoïdales	Etudes complètes	Soutènement avec un mur des pieux forés
157	Immeuble de parking et gare routière El Biar, Alger	2013/2017	774	Immeuble de parking à 8 étages, deux voies de circulation, circulation ascendante sur des étages inclinés, circulation descendante sur une rampe hélicoïdale	Etudes complètes en collaboration	Projet obtenu par concours Gare routière avec 7 quais dans le rez-de-chaussée Café avec terrasse sur le toit 1.300 m ² surfaces de bureau
158	Immeuble de parking et gare routière Kouba, Alger	2013/2017	784	Immeuble de parking à 5 étages, deux voies de circulation, avec deux rampes hélicoïdales	Etudes complètes en collaboration	Projet obtenu par concours Gare routière avec 12 quais dans le rez-de-chaussée Café avec terrasse sur le toit 1.300 m ² surfaces de bureau 1.050 m ² surfaces commerciales
159	Immeuble de parking Hydra, Alger	2013/2018	767	Parking incliné à 10 niveaux, trois voies de circulation et une rampe hélicoïdale	Etudes complètes en collaboration	Projet obtenu par concours Café avec terrasse sur le toit, 1.770 m ² surfaces commerciales, tunnel d'accès au sous-sol
160	Immeuble de Parking ZOB, Kiel	2016/2018	547	Parking à 6 niveaux, 2 voies de circulation, accès des étages par une rampe hélicoïdale a sens opposé	Etudes complètes en collaboration	Plan trapézoïdal, gare routière en RDC

ANNEXE:

Grands Parkings ($\geq 1.000 \text{ m}^2$) avec structures à grandes portées, réalisées suivant les études de circulation de AMP mais sans les dalles-planchers à voûtes types de AMP

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du projet
A1	Parking souterrain de la Friedrichsplatz, Kassel	1991-92	427	Parking à 2 sous-sols, avec 5 voies et 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude d'Architecture, de circulation et de C.E.S.	Les usagers sont surtout les visiteurs de Théâtre, Documenta et Musées. Dalles-planchers précontraints, trame : 15,0 x 7,5 m
A2	Parking souterrain de la salle de Concert, Freiburg	1992-96	396	Parking à 3 sous-sols, avec 6 voies et 2 demi-rampes hélicoïdales	Etude de circulation	Médaille du Club automobile allemand (ADAC) 1999 pour le Parking le plus confortable pour ses usagers; bâtiment d'accès commun avec la Gare routière (Nr.118) Le Parking sert d'assise à la salle de concert, dalles-planchers intermédiaires en voutes massives
A3	Immeuble de Parking, Gleisdreieck Berlin	1998	1.500	5 étages, (1 sous-sol et 4 étages) 2 voies de circulation et 3 rampes hélicoïdales	Etude de circulation, de Structure et descriptif/quantitatif de la structure	Au dessus du Parking se trouve les rails du Train de ville (3 traces, Largeur: 17 m) sur toute la longueur du Parking, situées entre les traces du Metro, du train interurbain (tunnel), avec une façade en Terracotta
A4	Immeuble de Parking, Martin-Luther-Ring, Leipzig	1997-99	435	Immeuble de Parking ouvert à 7 étages inclinés; angle de stationnement de 45°	Etude de circulation, Assistance dans la conception du Parking	2 ^{ème} Prix du Concours d'Architecture de l'Etat de Saxe Construction combine acier/béton armé, mur rideau en verre sur une partie de la façade
A5	Parking souterrain des banques DePfa/Aareal, Wiesbaden	1998-99 2006-07	330	2 sous-sols et demi, avec 2 voies, accès au niveau du 3 ^{ème} sous-sol, une demi-rampe hélicoïdale, sortie au niveau du 1 ^{er} sous-sol	Etude de circulation, Assistance dans la conception du Parking	Le Parking est surmonté de bâtiments de différentes hauteurs de la banque DePfa allant jusqu'à 7 étages, dalles-planchers en voûtes massives, construit en 2 tranches, les usagers sont les employés de la banque
A6	Parking souterrain de la salle de cinéma Filmpalast Karlsruhe	1999	233	1 sous-sol avec 5 voies de circulation	Etude de circulation, et du système de guidage optique et de l'équipement de Parking	Cinéma Multiplex en superstructure (10 salles de Cinéma et plusieurs restaurants et cafés) Conception de la structure de la superstructure et concept d'accès commun avec le Parking ZKM (Nr. 127)

Nr.	Projet	Durée des travaux	Nombre de voitures	Type de Parking (Description)	Part dans l'étude de AMP	Spécificités du Projet
A7	Modification du Parking de la Festplatz I, Karlsruhe	2001	519	Parking souterrain à 2 sous-sols	Etude de structure	Consolidation du Parking (Nr.50) construit en 79-80 qui servira d'assise à un hôtel de 6 étages, au moyen d'une grille poutres de 1.40 de hauteur (entre Parking et hôtel) posée sur des appuis en élastomère armés et 20 nouveaux poteaux, consolidation du radier en voûtains avec 20 poteaux (Ø200 cm) coulés au moyen d'injection à haute pression, jusqu'à 20 m de longueur. Résultat : maintien des grandes portées au dessus des voies de circulation
A8	Parking souterrain du Tribunal administratif fédéral Leipzig	2004 –06	310	Parking souterrain à 3 sous-sols avec rampes d'accès et de sortie droites	Assistance dans l'étude de circulation et des équipements de Parking	Contour triangulaire du bâtiment
A9	Immeuble de Parking de l'hôpital universitaire de Düsseldorf	2006	310	Immeuble de Parking avec 3 étages inclinés	Etude de circulation, Assistance dans la conception du Parking	Parking avec activités annexes (Archives et Commerces)
A10	Immeuble de Parking HUGO BOSS , Metz-ingen	2012	496	Parking à 5 niveaux, 2-voies de circulation, système d'Humy	Participation à la conception, conseiller auprès du propriétaire à la concurrence des façades, dossier d'appel d'offres, suivi	Structure en acier composite avec une façade en acier inoxydable
A11	Extension d'Immeuble de Parking HUGO BOSS , Metz-ingen	2015	385	Parking à 5 niveaux, 2-voies de circulation, système d'Humy	Participation à la conception, conseiller auprès du propriétaire à la concurrence des façades, dossier d'appel d'offres, suivi	Structure en acier composite avec une façade en acier inoxydable
A12	Parkhaus Coesfelder Kreuz, Münster	2015-2016	1.016	Parking rampe, 2 voies de circulation, 8 niveaux	Participation à la conception, conseiller auprès du propriétaire à la concurrence des façades, dossier d'appel d'offres, suivi	Structure en acier composite avec une façade en aluminium