



GROSSGARAGEN MIT FREI ÜBERSPANNTEN PARKGASSEN 1964 - 2016

Die Decken der hier aufgeführten Projekte sind für den Parkhausbau von AMP entwickelte eingespante, - vollmassive oder aufgelöste, - Voutenplatten.

In einem Anhang sind einige nach AMP-Verkehrskonzept errichtete Großgaragen aufgenommen, deren Parkgassen nach Fremdentwürfen oder nach anderen Tragwerkskonzepten frei überspannt sind.

Unter AMP-Planungsbeteiligung errichtete Großgaragen mit Stützen in den Stellplatzflächen sind nicht aufgelistet. Ebenso sind ca. 100 Großgaragen, bei denen AMP nicht als Planer sondern als Berater, Gutachter oder in der Objektüberwachung tätig war, hier nicht aufgeführt.

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
1	TG Schloßplatz Karlsruhe Staatl. HBA	1964/65	980	2-geschossige Tiefgarage	Federführung der Planungsgemeinschaft, Konstruktion, Entwurf, Bau- und Oberleitung	Bis zu 1,40 m Erdüberdeckung, vollmassive Voutenplatten, 2-4 m Grundwasser
2	TG N 6 in Mannheim	1965/66	360	3-geschossige Tiefgarage mit Dach- beparkung	Statische Berechnung	Vollmassive Voutenplatte 6-8 m im Grundwasser
3	TG Kurhaus Baden-Baden Kurverwaltung	1965/66	300	1-geschossige Tiefgarage	Statische Berechnung, Rohbauleitung	Vollmassive Voutenplatte, Boden- platte bis 2,50 m im Grundwasser
4	PH Europacenter in Berlin	1966/67	1100	4-geschossiges Hoch- parkhaus, Halbrampen	Statische Berechnung	Vollmassive Voutenplatte in kon- ventioneller Schalung
5	PH Lampertshof Saarbrücken PH-Gesellschaft Saarbrücken	1966	550	Geschlossenes Hoch- parkhaus, gegenläufi- ge Parkrampe	Statische Berechnung	Vollmassive Voutenplatte, nach 36 Betriebsjahren ADAC-Plakette 2002 benutzerfreundliches Park- haus
6	TG Salinengelände Rosenheim Stadt Rosenheim	1967	250	1-geschossige Tiefga- rage	Planung, Statik	Skelettkonstruktion mit Vouten- balken
7	PH Schwabing München Auto Pachter	1968/69	400	Geschlossenes Hoch- parkhaus Halbrampen	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	Aufgelöste Voutenplatte, halb- versetzte Geschosse, Schaltische im Takteinsatz
8	PH Körnerstraße Hagen BP-Hamburg	1968/69	340	Offenes Hochpark- haus, Halbrampen	Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG Rahmenvoutenplatten, konven- tionelle Schalung
9	TG Krankenhaus Lahr Stadt Lahr	1969	55	1-geschossige Tiefga- rage	Statische Berechnung	Massive Voutenplatten
10	Parkpalette Krankenhaus Lahr Stadt Lahr	1969/70	160	Offene Parkpalette	Statische Berechnung	Aufgelöste Voutenplatte

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
11	PH Hamburgerstr. Hamburg BP-Hamburg	1969/70	2040	Offenes Hochparkhaus mit Auf- und Abspindeln	Planung, Statik, Baulei- tung, Oberleitung	Aufgelöste Rahmenvoutenplatte in Taktfertigung, max. Wochenleistung 2.400 m2 Decke
12	TG Königswei Tilburg BP Holland	1969/70	400	1-geschossige Tiefga- rage	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG in Spannrichtung 5 Gassen (80m) ohne Fugen, aufgelöste Voutenplat- te, "Weiße Wanne" (HGW 1,70 m über Sohle)
13	TG Marktplatz Bonn Stadt Bonn	1969/70	340	3-geschossige Tiefga- rage	Planung, Statische Be- rechnung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise, Dachdecke Mas- sivvoutenplatte, Zwischendecken aufgelöste Voutenplatten
14	PH BP-Hauptver- waltung City Nord Hamburg	1970	650	Offenes Hochparkhaus mit Geschoßrampen	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung, Bauleitung	Aufgelöste Voutenplatte in Taktfer- tigung
15	TG Esso-Motel München	1969/70	96	2-geschossige Tiefga- rage	Statische Berechnung, ohne Bewehrungspläne	Aufgelöste Voutenplatte, Entwurf für Unternehmer
16	TG Stollschule Rosenheim Stadt Rosenheim	1970	60	1-geschossige Tiefga- rage	Planung, Statische Be- rechnung	Aufgelöste Voutenplatte
17	TG Rotteckring Freiburg Stadt Freiburg	1969/70	400	4-geschossige Tiefga- rage mit gegenläufiger Spindel	Planung, Statische Be- rechnung, Ober- und Bauleitung	WETTBEWERBSERFOLG Decke über 2.UG als geschalter (aufgelöste Voutenplatte) Deckel. Teilüberbauung mit Warenhaus
18	PH Occamstraße München	1970/71	315	2-geschossiges ge- schlossenes Parkhaus	Planung, Statik, Ober- und Bauleitung	WETTBEWERBSERFOLG Aufgelöste Voutenplatte, in Taktfer- tigung, Dachdecke: Sportplatz
19	PH Gubbelstraat Maastricht Holland	1971/72	420	Mehrgeschossiges offenes Hochparkhaus, gegenläufige Parkram- pe	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	Taktfertigung, Gründung z.T. durch Weinkellergewölbe hindurch
20	Parkhaus in Amsterdam	1971/72	300	Mehrgeschossiges offenes Parkhaus, halbversetzte Ge- schosse	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	Taktfertigung
21	PH Dachauplatz Regensburg Stadt Regensburg	1971/72	720	Mehrgeschossiges geschlossenes Park- haus, gegenläufige Parkrampen	Planung, Statische Be- rechnung, Bau- und Oberleitung	Taktfertigung, errichtet über 60 m lange Römermauer
22	Park- und Büro- haus Opel Häusler München	1972/73	390	Mehrgeschossiges geschlossenes Park- haus mit Bürobau und Spindel	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	Taktfertigung
23	SG Hemmingen Schauckert-Nord Solidbau	1973	72	1-geschossige unterir- dische Sammelgarage	Planung, Statische Be- rechnung	
24	SG Frankfurt Sossenheim "A" NH Hessen	1973	200	2-geschossige Sam- melgarage	Planung, Statische Be- rechnung	Taktfertigung
25	SG Frankfurt Sossenheim "C" NH Hessen	1973	66	1-geschossige Sam- melgarage	Planung, Statik	Taktfertigung
26	TG Mensa Mannheim Staatl. HBA	1973/74	700	2-geschossige Tiefga- rage	Planung, Statik	WETTBEWERBSERFOLG zum ersten Mal Streifentaktverfah- ren

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
27	PH Luitpold Aschaffenburg Rhein-Main-Park- garagen	1973/74	406	Park- und Ge- schäftshaus, gegen- läufige Parkrampen	Planung, Statik, Bau- und Oberleitung	Mehrzweckbau, Taktfertigung, zum ersten Mal Doppelstützen
28	TG LVA Karlsruhe	1973/74	500	3-geschossige Tiefga- rage, Geschoßrampen	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	Streifen-Taktfertigung, hoher Scha- lungsumschlag, wasserdichte Betonwanne, "Weiße Wanne"
29	TG Theater Karlsruhe Staatl. HBA	1974/75	416	2-geschossige Tiefga- rage mit direkter Ram- penzufahrt	Planung zusammen mit Architekt Bätzner, Stati- sche Berechnung, Baulei- tung	ADAC PLAKETTE 2000 Streifentaktverfahren, 2,40 m im Grundwasser, wasserdichte Beton- wanne ("Weiße Wanne")
30	SG Hemmingen Hochstetter Pfad Solidbau	1975	64	1-geschossige unterir- dische Sammelgarage	Planung, Statische Be- rechnung	
31	SG Frankfurt Sossenheim "B" NH Hessen	1975	73	1-geschossige Sam- melgarage	Planung, Statische Be- rechnung	Taktfertigung
32	TG Friedrichsplatz Karlsruhe Hurrie-Projektgrup- pe	1975/76	422	2-geschossige Tiefga- rage mit direkter Ram- penzufahrt	Planung, Statik, Ober- leitung	Weinbrenner Plakette 1981 Streifentaktfertigung 1,8 m im Grundwasser, wasserdichte Beton- wanne ("Weiße Wanne")
33	Parkpalette Krankenhaus Worms Stadt Worms	1975/76	680	2-3-geschossige offene Parkpalette, halbver- setzte Geschosse	Konstruktion, Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG Taktfertigung, reine Baukosten 2.900,- DM/PKW
34	TG Friedrichstraße Worms Stadt Worms	1976	154	2-geschossige Tiefga- rage Parkrampe	Fahrlösung, parkhaus- technische Beratung, Statische Berechnung	Streifentaktverfahren
35	PH-Köln-Chorweiler Neue Heimat	1976	1400	3-4-geschossige offene Hochgarage, Aufspindeln	Parkhaustechnische Beratung, Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG Streifentaktfertigung, hoher Scha- lungsumschlag
36	TG Markplatz Ettlingen IBG Düsseldorf	1976	412	2-geschossige Tiefga- rage mit Halbspindel und Geschoßrampe	Planung, Statische Be- rechnung, Bau- und Oberleitung	Streifentaktfertigung, Altstadt- sanierung mit 6 Hochbauten über- baut
37	PH Landratsamt Heilbronn Landratsamt	1976/77 1987/88	300 96	3-bzw 4-(mit 2. BA): 4- bzw. 5-geschossige offene Hochgarage	Planung, Ausschreibung, Statische Berechnung	Streifentaktfertigung, mit hohem Schalungsumschlag, Aufstockung im gleichen System
38	PH Krankenhaus Ludwigsburg LDR Ludwigsburg	1976	402	3-4-geschossige ges- chl. Hochgarage, doppelgängige Park- rampe 5 %	Planung, Statische Be- rechnung	WETTBEWERBSERFOLG Streifentaktfertigung
39	PH Theater Wiesbaden HBA Wiesbaden	1976/77	400	doppelgängige Park- rampe mit 5 % Neigung	Parkhaustechnische Beratung, Fahrlösung, Statische Berechnung, Baublauf	Gebogener, dem Straßenverlauf angepaßter Grundriß, Glasfassade, Streifentaktfertigung
40	Wohn-, Park- und Geschäftshaus Karlsruhe Stadt Karlsruhe	1976/77	691	doppelgängige Park- rampe mit 5 % Neigung	Parkhausplanung, Stati- sche Berechnung, Baulei- tung	Belobigung beim Städtebau. Wettbewerb Weinbrenner Plakette 1981 PH in Verbindung mit Müllzentrale, Bürobau und Wohnüberbauung, Kriechverformungsanpassung über hydraul. Drucktopf, Streifentaktver- fahren, "Weiße Wanne"

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
41	PH Theater am Ring Villingen PH Schwaben GmbH	1977	362	2-3-geschossige offene Hochgarage mit halbversetzten Geschossen	Planung, Statische Berechnung, Oberleitung	Streifenaktfertigung mit hohem Schalungsumschlag
42	TG am Theater Biberach Stadt Biberach	1977/78	436	3-geschossige Tiefgarage	Planung, Statische Berechnung	Streifenaktfertigung z.T. Deckelbauweise, dauernde vollständige Sohlenentspannung (HGW 7 m über Sohle, Restwassermenge $\leq 0,1$ l/sec)
43	PH Eppsteinerstr. Oberursel Stadt Oberursel	1978/79	290	4-5-geschossiges geschl. Parkhaus, doppelgängige Parkrampe	Planung, Ausschreibung, Statische Berechnung	Minimale Grundfläche von 30 x 36 m, im Sanierungsgebiet, mechn. Entlüftung
44	TG Murgufer Gaggenau Stadt Gaggenau	1978/79	361	1-geschossige Tiefgarage mit 4 Parkstraßen	Planung, Statische Berechnung, Bauleitung	ca. 6.000 m ² große, überschaubare Parkfläche, "Weiße Wanne", Auftriebsminderung durch Begrenzungsdrainage
45	PH Clichystraße Heidenheim PH Schwaben GmbH	1979	379	4-5-geschossiges offenes PH mit doppelgängiger Parkrampe	Parkierungsplanung, Statische Berechnung, Architektur: Arch. Oesterle	ADAC PLAKETTE 1993 benutzerfreundliches Parkhaus Versetzte Grundrißfläche, Taktfertigung
46	PH Europastraße Nürtingen PH Schwaben GmbH	1978/79	473	5-geschossiges offenes PH, mit doppelgängiger Parkrampe	Planung, Statische Berechnung, Oberleitung	ADAC PLAKETTE 1991 benutzerfreundliches Parkhaus Optimale Ortbeton-Taktfertigung, Kaufhaus im UG
47	TG Salzstadel Ulm Ulmer Parkbetriebsgesellschaft	1978/79	540	4-geschossige Tiefgarage, Geschößverbindung über gerade Rampen	Planung zus. mit Architekt Dipl.-Ing. Hochstrasser, Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise mit Balkenrost für 4-5-geschossige Hochbauten, dauernde vollständige Sohlenentspannung (HGW bis 4 m über Sohle, Restwassermenge ≤ 1 l/sec, in Tagesspeicher (Nachtstrom) SIEGER IM LANDESWETTBEWERB; AUSZEICHNUNG IM BUNDESWETTBEWERB
48	TG Bismarckplatz Regensburg Stadt Regensburg	1979/81	384	3-geschossige Tiefgarage, Geschößverbindung über 2 Halbspindeln	Planung, Statische Berechnung, Bauleitung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise, weißer Deckel dauernde vollständige Sohlenentspannung mit Injektionsschleier (HGW bis 8 m über Sohle, Restwassermenge 3 l/sec)
49	PH Inselhof Villingen PH Schwaben GmbH	1979	352	Parkpalette im D'Humy-System	Planung, Statische Berechnung, Oberleitung	Optimale Ortbetonaktfertigung
50	TG Festplatz I Karlsruhe Bauherrengemeinschaft Hurrele	1979/80	519	2-geschossige Tiefgarage mit Großschutzraum	Planung, Statische Berechnung	Schutzraum mit stützenfreier Tiefgarage kombiniert "Weiße Wanne"
51	PH Schloßberggring Freiburg FKB	1977/79	472	5-geschossiges Parkhaus	Verkehrsführung, Statik in Ingenieurgemeinschaft	ADAC PLAKETTE 1987 benutzerfreundliches Parkhaus 2 Ein- und Ausfahrten (EG und über Brücke am obersten Geschöß) Abverkehr über eingängige Parkrampe, Aufverkehr über Spindel, Dachbebauung mit Einfamilienhäusern

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
52	PH Krankenhaus Bamberg Stadt Bamberg	1978	400	3-geschossige Parkpalette	Statische Berechnung	WETTBEWERBSERFOLG Dachdecke z.T. offen z.T. Leichtbegrünung (1,7 kN/m ²)
53	Parkpalette Maxenbuck Engen Stadt Engen	1979	119	1-2-geschossige Parkpalette	Parkierungsberatung, Statische Berechnung	Parkpalette in Anpassung an Stadtmauer, Stadtmauersicherung
54	PH Grabenstraße Backnang PH Schwaben GmbH	1979	390	6-geschossiges Parkhaus mit doppelgängiger Parkrampe	Planung zusammen mit Architekt Findling, Statische Berechnung	ADAC PLAKETTE 1991 benutzerfreundliches Parkhaus Optimale Ortbeton-Taktfertigung, Zweigelenkrahmen
55	Tiefgarage für das Bischöfliche Ordinariat Freiburg	1979	73	3-geschossige Tiefgarage	Statik in Ingenieurgesellschaft	Weitere Plätze auf Verschiebepattformen
56	TG Tübinger Tor Reutlingen Stadt Reutlingen	1979/80	194	2-geschossige Tiefgarage	Planung, Statische Berechnung	"Weiße Wanne", Auftriebssicherung durch Daueranker (Sohlentspannung möglich)
57	TG Moltkeareal Stuttgart PH Schwaben	1979/80	265	2-geschossige Tiefgarage	Planung, Statische Berechnung, Oberleitung	TG mit Sport- und Spielplatz in Verbindung mit Sportanlage
58	TG Nägelsbachstr. Erlangen Bauherrngem.	1980	247	2-geschossige Tiefgarage	Konstruktionsentwurf, Verkehrsführung, parkhaustechnische Beratung	Wohn- und Geschäftsüberbauung, Schwergewichtsohle gegen Grundwasser
59	2 Tiefgaragen in Santiago de Chile	1980/81	1100	2-geschossige Tiefgaragen	Konstruktionsentwurf, Verkehrsführung, parkhaustechnische Beratung	Ebene Decke mit Spindelschließung
60	TG Festplatz II Karlsruhe Bauherrengem.	1980	442	2-geschossige Tiefgarage mit Großschutzraum	Planung, Statische Berechnung	Schutzraum mit stützenfreier Tiefgarage kombiniert "Weiße Wanne"
61	TG Krankenhaus Waldkirch	1981	126	2-geschossige Tiefgarage	Verkehrsplanung, Tragwerksplanung	Im Anschluß an Klinikerweiterung, Dachbegrünung
62	TG Krankenhaus Bietigheim-Bissingen Städt. Krankenhaus	1981	134	2-geschossige Tiefgarage, D' Humy-System	Objekt- und Tragwerksplanung, Bauleitung	Großschutzraum, Spannweite 15 m, Hubschrauberlandeplatz auf der Tiefgarage
63	PH Muslen Villingen-Schwenningen	1981/82	417	6-7-geschossiges offenes Parkhaus D' Humy-System	Verkehrsplanung, Statische Berechnung	Streifentaktfertigung, Überdachung mit Stahlkonstruktion
64	PH Löhergraben Aschaffenburg Stadt Aschaffenburg	1981/82	378	Parkrampe, 2-gassig, 4-geschossig	Objekt- und Tragwerksplanung, Bauleitung	Hangsicherung durch Nagelung, Zweigelenkrahmen
65	TG Süd-West-Funk Baden-Baden	1982	396	3-geschossige Tiefgarage, D' Humy-System	Konstruktionsentwurf, parkhaustechnische Beratung	Einseitig im Hang mit Dachbegrünung, vertikale Felsanker in Rampenscheiben für Aussteifung
66	TG Marktplatz Leimen Stadt Leimen	1982/83	120	2-geschossige innerstädtische Tiefgarage mit Zwangsführung	Objekt- und Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Großschutzraum
67	Parkpalette VEW-Münster	1982/83	350	3-geschossiger Rundelbau mit innerer Querrampe	Tragwerksplanung, parkhaustechnische Beratung	Trapezförmige Rahmengrundrisse, Zweigelenkrahmen, "Weiße Wanne"
68	TG Liederhalle Stuttgart Erweiterung	1981/83	220	2-geschossige Tiefgarage	Tragwerksplanung, Objektplanung mit Büro Gutbrod	Direkte Erschließung beider Geschosse

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
69	TG Klostergarten Immenstadt Stadt Immenstadt	1983/84	206	2-geschossige Tiefgarage mit Zwangsführung	Tragwerks- und Objektplanung	WETTBEWERBSERFOLG (Entwurf + Konstruktion) Großschutzraum, z.T. "Weiße Wanne", Überbauung (nachträglicher Stützeinbau 86/87) Lastanpassung über hydraulische Drucktöpfe
70	Tiefgaragen für das Bundespostministerium Bonn	1983/84	450	3-geschossige Tiefgaragen	Tragwerksplanung, parkhaustechnische Beratung	Erschließung über 2 zweispurige Spindeln, in Seitengaragen: Großschutzraum
71	Tiefgaragen für das Bundesverkehrsministerium Bonn Bundesbaudirektion	1983/84	550	Zentrale Tiefgarage: 3-geschossig, Seiten-TG: 2-geschossig	Objekt- und Tragwerksplanung für Zentrale TG, parkhaustechnische Beratung für Seiten-Tiefgarage	Gemeinsame Erschließung mit Nr. 70, Zentrale TG symmetrisch zu Nr. 70
72	Parkdeck Bad Soden	1983	78	Tiefgarage mit Dachbeparkung	Objekt- und Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Streifentaktverfahren
73	TG Luisenplatz Wiesbaden Stadt Wiesbaden	1983/84	311	2-geschossige Tiefgarage direkte Ein- und Ausfahrten	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1987 benutzerfreundliches Parkhaus Streifentaktverfahren "Weiße Wanne"
74	TG Schloßgarten Waldshut-Tiengen Stadt WT	1983/84	129	2-geschossige Tiefgarage, 2 Halbspindeln	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaft	Streifentaktfertigung
75	TG Kaiserallee 11 Karlsruhe	1984	285	1/2 Erdgeschoß und 2.UG's, doppelgängige Spindel	Objektplanung in Planungsgem., Tragwerksplanung	Großschutzraum, z.T. 6-geschossig überbaut
76	TG Mühleninsel Landshut	1983/84	303	4-geschossige (1 EG, 3 UG) Tiefgarage, 2 konzentrische Halbspindeln	Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Auftriebssicherung durch Zuganker, "Weiße Wanne", 9 m Wasserdruck
77	Parkhaus in Utrecht Holland	1984	327	Parkrampe mit Querrampe 31,20 x 35, 70 m	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaft	Pfahlgründung, 9 Ebenen übereinander
78	Parkhaus Heerlen Geleenstraat Holland	1984/85	398	Parkrampe	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaft	Pfahlgründung, erdgeschossige Unterbauung mit Läden
79	PH Kornhausplatz Waldshut Stadt WT	1985/86	400	Parkrampe	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaft	ADAC PLAKETTE 1987 benutzerfreundliches Parkhaus Zweigelenkrahmen, Überdachung mit Stahlbindern
80	TG Rossgasse Lahr	1985	43	1-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaft	TG in enger innerstädtischer Platzsituation für Dauerparker "Weiße Decke"
81	Parkpalette Mannheim Ludwig-Frank-Kaserne Staatl. HBA	1985	350	1-geschossige Parkpalette, 2 Parkebenen	Objekt- und Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Durchgehende "Pflanzsäulen" Betonpergola
82	TG Caracalla-Therme Baden-Baden Staatl. HBA	1985	210	1-geschossige Tiefgarage	Tragwerksplanung, parkhaustechnische Beratung, Bauleitung	Rotenbachverdolung unter der Bodenplatte, "Weiße Decke" z.T. überbaut

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
83	Parkpalette Bildungszentrum Heilbronn Landratsamt HN	1985/86	214	1-geschossige Parkpalette, 2 Parkebenen	Objekt- und Tragwerksplanung	Querneigung der unteren Ebene: 6,2 %
84	TG Schweinemarkt- platz Crailsheim Stadt Crailsheim	1985/87	150	2-geschossige Tiefgarage	Parkhaustechnische Beratung, Objektüberwachung, Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise, Überbauung in Teilbereichen, ohne Auftrieb durch Dauerdränage
85	PH Ludwigsplatz Karlsruhe	1985/87	296	5-geschossiges Parkhaus im D'Humy-System	Verkehrs- und Tragwerksplanung	Überbauung und Randbebauung an 3 Seiten für 67 Wohnungen und 11 Läden
86	PH Bahnhofstraße Kornwestheim Stadt Kornwestheim	1986	273	5-geschossige Parkrampe mit Ein- fahrtschneise	Objekt- und Tragwerksplanung in Ing.-Gemeinschaft	ADAC PLAKETTE 1987 benutzerfreundliches Parkhaus Hangsicherung, Unterführung einer Straße, Zweigelenrahmen, Dauer- dränage gegen Schichtwasser
87	TG Kurhausvor- platz Freudenstadt Stadt Freudenstadt	1986/88	223	3-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Überbauung
88	TG Bürgerzentrum Ahrweiler Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler	1986/88	192	2-geschossige Tiefgarage	Objektplanung, Tragwerksentwurf, Planung der techn. Ausrüstung	ADAC PLAKETTE 1990 benutzerfreundliches Parkhaus Deckelbauweise und Überbauungen
89	Alleegarage Weiden	1986/88	400	2-geschossige Tiefgarage, 334 m lang	Parkhaustechnische Beratung, Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise, "Weiße Wanne" und "Weißer Deckel", 168 m ohne Fugen
90	TG Viehmarktplatz Biberach Stadt Biberach	1986/88	313	2-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1991 benutzerfreundliches Parkhaus Unterführung des historischen Viehmarktgebäudes, "Weiße Wanne", offene Baugrube mit Schlitzwand und Dichtsohle
91	TG Marienplatz Ravensburg Stadt Ravensburg	1987/89	408	4-geschossige Straßentiefgarage, 50 m lang	Verkehrsplanung, Tragwerksentwurf	Doppel-Deckelbauweise (Straßenbreite ≤ 23 m) "Weiße Wanne, Weißer Deckel" fugenlos
92	TG Krautmarkt Kirchheim Stadt Kirchheim	1987/88	250	3-geschossige Tiefgarage	Parkhaustechnische Beratung, Verkehrsführung, Tragwerksentwurf	Deckelbauweise, Überbauung, ohne Auftrieb durch Dauerdränage (0,1 l/sec)
93	PH Buchhornplatz Ost Friedrichshafen	1987/88	625	4 Parkebenen (1.+ 2.UG,2.+3.OG,DG) unter + über Warenhaus (EG+1.OG) Geschoßerschließung über 2-spurige Spindel	Parkhaustechnische Beratung, Verkehrsführung, Tragwerksplanung (ohne Schlitzwand und Gründungspfähle	ADAC PLAKETTE 1994 benutzerfreundliches Parkhaus Achsabstand 7,50 m (3 PKW), tiefe Schlitzwand zur Absperrung wasserführender Schichten als verankerte Außenwand
94	TG Ortsmitte Mühlacker Stadt Mühlacker	1987/89	408	3-geschossige Tiefgarage	Parkhaustechnische Beratung, Verkehrsführung, Tragwerksplanung in Ing.-Gem.	Deckelbauweise, Überbauung, ohne Auftrieb durch Dauerdränage (3 l/sec), Erschließung direkt ins 2.UG und über eine Hangschneise
95	PH Paulinenstraße Heidenheim Stadt Heidenheim	1987/88	225	3 Hochdecks über Gleisanschluß, einspurige, gegenläufige Zentralschneise	Objekt- und Tragwerksplanung	Pfahlgründung mit Pfahlkopfaussteifungsrost (keine Bodenplatte)

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
96	TG Marktplatz Freudenstadt Stadt Freudenstadt	1987/88	425	2-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1992 benutzerfreundliches Parkhaus Tunnelanschluß unterquert Bundesstraße
97	TG Dammstraße Düsseldorf	1987/89	952	3½-geschossige Tiefgarage mit Erschließung über eine 2-spurige Spindel	Objektplanung ohne Bauleitung, Beratung des Tragwerkentwurfs	Dachdecke 4-7 m unter Gelände, bzw. 2-5 m unter höchstem Grundwasser, 5-geschossige Überbauung, Auftriebssicherung durch Daueranker
98	PH Schiedgraben Schwäbisch Hall	1988/89	224	6-geschossig, Parkrampen mit Querrampen Einfahrt unten, Ausfahrt oben	Gesamtplanung	ADAC PLAKETTE 1997 benutzerfreundliches Parkhaus Hangsicherung mit 6-lagig dauerverankerter Bohrpfahlwand. Alle Parkebenen zur Wiederherstellung der alten Hangneigung gegeneinander verschoben
99	PH Schuma- cher'sche Fabrik Bietigheim-Bissingen	1988	118	D'Humy-System mit Gegenverkehrsrampen, 2-3-geschossig	Parkhaustechnische Beratung, Tragwerks- planung in Ing.-Gem.	Überdachung mit Stahl-Fachwerkbindern
100	TG Kennedyplatz Essen	1988/89	494	2-geschossige Tiefgarage	Verkehrsführung, park- haustechnische Bera- tung, Tragwerksentwurf	ADAC PLAKETTE 1991 benutzerfreundliches Parkhaus Achsabstand 7,50 m (3 PKW) Geschoßfläche = Brandabschnitt
101	TG Klostergraben Neckarsulm	1988	96	1-geschossige Tiefgarage	Stellplatzgeometrie, Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise bei nur 1 Untergeschoß, Stadtmauersicherung auf über 100 m Länge der Garage
102	TG Schulberg Wiesbaden Städt. Ges.	1988/89	221	3-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung in Ing.-Gemeinschaft	Gerade Rampen, von der Straße zu allen Geschossen sowie interne Geschoßverbindung über eine Halbspindel
103	TG Jahnplatz Bad Schwalbach	1988/89	204	2-geschossige Tiefgarage mit halbversetzten Geschossen	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1989 benutzerfreundliches Parkhaus "Weiße Wanne", z.T. überbaut "Weiße Decke"
104	TG Erweiterung Kurhaus Baden-Baden	1988/89	142	1-geschossige Tiefgarage	Tragwerksplanung, Ob- jektüberwachung	Erweiterung der lfd. Nr. 3, Sohlplatte als "Weiße Wanne"
105	TG Krankenhaus Weiden	1989/90	400	3 Geschosse mit geraden Geschoßrampen	Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Deckelbauweise, "Weißer Deckel" "Weiße Wanne" mit Zugpfählen, Zivilschutz
106	TG VEW-Berzirks- direktion Arnberg	1989/90	303	3-geschossige Tiefgarage mit Dachparkplätzen (62)	Objekt- und Tragwerksplanung	Überschnittene rückverankerte Bohrpfahlwand als Außenwand der beiden unteren Geschosse, mit Wanne, Bemessungswasserstand ca. 8m, bepflanzter 3-eschossiger Innenhof, 1 Brandabschnitt, nur mech. Zuluftanlage
107	PH Am Bahnhof Heidenheim 2.BA Stadt Heidenheim	1989/90	90	3 Hochdecks über Lagerhalle, Erweiterung des 1.BA lfd Nr.94	Objekt- und Tragwerksplanung	Pfahlgründung mit Pfahlkopf- Aussteifungsrost (keine Boden- platte)
108	TG Berliner Platz Kronberg	1989/91	280	3-geschossige Tiefgarage	Verkehrsplanung, Trag- werksplanung in Ing.- Gemeinschaft	ADAC PLAKETTE 1996 benutzer- freundliches Parkhaus Aufgelöste Voutenplatten, Taktverfahren, Sohldränage

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
109	PH Pfalzgrafenstr. Worms	1989/90	82	3 Parkebenen mit getrennten Zufahrten	Objekt- und Tragwerksplanung	Überdachung mit Stahlfachbindern
110	TG Landerer Areal mit Umbau Horten PH in Heilbronn	1989/91	405	2-geschossige Tiefgarage mit Anschluß u. Betriebseinheit an das Horten PH	Objekt- und Tragwerksplanung	Überbauung (Ersatzlast 9,5 Mp/m ²), Begrenzungsdränage "Weiße Wanne"
111	TG Nürtingerstr/Silcherstr. Metzingen	1989/91	72	1-geschossig, 2-gassig	Objektplanung, Tragwerksentwurf	"Weiße Wanne", Überbauungen
112	Parkdeck Simmern	1990/91	134	D'Humy-System 2-gassig, 2-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung in Ing. Gemeinschaft	"Weiße Decke "unter Dachparkplatz
113	PH Drei Mohren Augsburg	1990/91	77	1-geschossig, 2 Parkebenen	Tragwerksplanung, Ausschreibung	Aufgelöste Voutendecke, Schutzdach für Dachparkplätze
114	TG Deutscher Bundestag Bonn	1990/91	402	2-geschossige Tiefgarage, direkte Zu- und Abfahrt	Objekt- und Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG durch in relativ dichte Schichten einbindende Schlitzwand, Bemessungswasserstand 5,35 m unter HGW, "Weiße Decke, Weiße Wanne"
115	Parkhaus EWR Rathenaustraße Worms	1991/92	172	2-3-geschossig, 2-gassig, seith. Spindel	Tragwerksplanung, parkhaustechnische Beratung	Spätere Aufstockung auf 4 Geschosse im 3-geschossigen Bereich vorgesehen
116	TG Stadtwerke Rastatt	1990/91	170	2-geschossige Tiefgarage, 2-gassig	Verkehrslösung, Tragwerksentwurf	Deckelbauweise mit Schlitzwand und Injektionssohle "Weiße Wanne"
117	TG Theatervorplatz Chemnitz	1991/92	348	2-geschossig, direkte Zu- und Abfahrt beider Geschosse	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1995 benutzerfreundliches Parkhaus (1. in den neuen Bundesländern) Überschnittene rückverankerte Bohrpfehlwand als Außenwand, Dachdecke in Bohrpfehlwand eingespannt, vollständige Sohlentspannung
118	PH Kaufhaus Schneider Rastatt	1991/92	320	Gegenläufiges Parkrampensystem	Objekt- und Tragwerksplanung	Aufgelöste Voutenplatten, Taktverfahren
119	TG Zentraler Omnibusbahnhof Freiburg	1991/93	272	3 Geschosse mit Verbindungsbauwerk zur KTS-Garage 2 Halbkreispendeln	Objekt- und Tragwerksplanung in Ingenieurgemeinschaft	EUROPEAN PARKING AWARD 1994 ADAC PLAKETTE 1999 benutzerfreundliches Parkhaus; Deckelbauweise unter zentralem Omnibusbahnhof direkt am ICE-Gleis
120	Maindammgarage Klingenberg	1992	85	1-gassig, 1-geschossig	Objekt- und Tragwerksplanung	Sohlentspannung, eingespannte überschnittene Bohrpfehlwand als Außenwand auf der Mainseite
121	Parkhaus Markt Wiesbaden	1992/93	600	2-geschossige Tiefgarage	Objekt- und Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 1994 benutzerfreundliches Parkhaus; Endrunde beim European Parking Award '94 Überbaumöglichkeit, Begrenzungsdränage "Weiße Wanne"

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
122	TG Gerhart-Hauptmann-Ring Frankfurt	1993	44	1-gassig 1-geschossig	Objektplanung einschl. Lph 5 Tragwerksplanung	Aufgelöste Konstruktion, Massivkonstruktion, alternativ SLW 30
123	TG Neuhausen Ochsenareal	1992/93	95	2-gassig 1-geschossig	Objektplanung in Gemeinschaft, Tragwerksplanung	Taktfertigung, Grundriß der Stadtparkgestaltung angepaßt
124	TG-Erweiterung Rattenfängerhalle Hameln	1993/94	118	2-gassig 1-geschossig	Objekt- und Tragwerksplanung in Planungsgemeinschaften	1 Gasse gerade, 1 Gasse als Kreisbogen, dadurch entstand innen ein "Tiefgarten" (Stich 7,23 m, Sehne 84,30 m) über durchgehender "Weißer Wanne"
125	TG Viehmarkplatz Waldshut	1993/94	563	3-geschossig 3-gassig 2 Halbkreissspindeln	Verkehrsplanung, parkhaustechnische Beratung, Tragwerksentwurf	ADAC PLAKETTE 1998 benutzerfreundliches Parkhaus Dachdecke z.T. Abfangkonstruktion für 4-geschossige Überbauung
126	TG Schloßpark Badenweiler	1993/95	216	2½-geschossig 2 Halbkreissspindeln	Objekt- und Tragwerksplanung	Deckelbauweise (günstiger als offene Baugrube), "Weiße Decke, Weiße Wanne"
127	TG Oberer Stadtplatz Deggendorf	1995/96	203	3-geschossig 1-gassig 2 Halbkreissspindeln	Objekt- und Tragwerksplanung	Deckelbauweise "Weiße Decke", dauernde Sohlentension
128	TG Ettlinger Str. Karlsruhe	1995/96	340	2-geschossig 3-gassig, direkte Ausfahrten, aus 1. + 2.UG, 1 Halbkreissspindel	Verkehrsplanung, Tragwerksplanung	Teilüberbauung "Weiße Decke" "Weiße Wanne", Zivilschutznutzung
129	TG IWKA-Gelände Karlsruhe	1995/96	501	1-geschossig, 2-gassig	Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG über Tragwerkskosten (netto 7,0 TDM/PKW), bei hochwertiger Oberfläche (3,2 TDM/PKW): Platz- und Grünflächen, Bauminseln; natürliche Belüftung über begrünte Lichtgräben
130	TG IWKA-Areal Karlsruhe 2. Bauabschnitt	1996	115	1-geschossig, 2-gassig	Tragwerksplanung	Nebengarage zu Nr. 128, seitlich geschlossen
131	TG Epinayplatz Oberursel	1996/98	336	3-geschossig 4-gassig D'Humy-Rampen	Gesamtplanung (Objekt-, Tragwerk-, Technische Ausrüstung)	Endrunde beim European Parking Award '99 4 ½-geschossige Überbauung einer Gasse "Weiße Decke"
132	TG Gottesacker Tor Bretten	1996/98	160	3 1/2-geschossig D'Humy-Rampen	Verkehrslösung, Tragwerksplanung	Teilüberbauung
133	PD Neue Allee Kirchheimbolanden	1997/98	232	3-geschossig, 2-gassig, D'Humy-Rampen	Verkehrl. Beratung, Tragwerksplanung, Planung der Technischen Ausrüstung	6 m Hangsicherung mittels Bohrpfehlwand, offenes Parkhaus durch 1,5 m breite bis zur Bodenplatte reichende Luftschnitte vor dem Hang und in der Mittelachse, Dach: begrünt, teils beparkt
134	PH Elisabeth-Krankenhaus Essen	1998/99	402	doppelgängige Parkrampe 3 bzw. 4 Ebenen	Gesamtplanung ohne Objektüberwachung	Holzfassade; Baukosten netto ca. 14 TDM/PKW (ohne Abbruch und Strasse)
135	City-Parkhaus Trier	1999	950	3 Untergeschosse 4 Obergeschosse + Staffelgeschoß, 2 Kreissspindeln	Objektplanung in meinschaft, Tragwerksplanung	Im EG: gewerbliche Nutzung und PH-Erschließung an 2 Straßen

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
136	TG Postgalerie/ Stephanplatz Karlsruhe	1999/ 2000	325	2-gassig, 3-geschossig, 2 Halbspindeln	Gesamtplanung (bis GU- Ausschreibung für Bau- herrn, Fertigstellung für GU)	Injektionssohle mit Spundwand, Zugpfähle zur Auftriebssicherung, "Weiße Decke" und "Weiße Wan- ne"
137	PH Lise-Meitner- Straße, Stadtteil Vauban, Freiburg	2000/01	272	doppelgängige Park- rampe, 5 bis 6 ge- schossig	Verkehrslösung, Park- haus-techn. Beratung, Tragwerksplanung	Zusätzliche kassettierte Voutenplat- te als Überdachung
138	TG Rathausplatz Lahr	2001	50	1-geschossig	Verkehrsplanung, Tragwerksplanung	"Weiße Decke" und Weiße Wanne", Lüftungsöffnungen Ø 1,8 m in der Dachdecke, Flutungsöffnungen zur Auftriebssicherung
139	TG Stadtschloß Fulda	2001/02	300	3-geschossig, 2-gassig, 2 Halbspindeln	Objekt- und Trag- werksplanung	"Weiße" Decke, Oberflächennut- zung durch ZOB
140	PH Engelen- schanze, Münster	2002/03	480	Doppelgängige Park- Rampe, (Grundriss 40 m x 65 m) um einen Lichthof (8,50 m x 35 m) mit „Wechsel- brücken“, 6 ½- geschossig	Verkehrsplanung Tragwerksplanung	EUROPEAN PARKING AWARD 2005 ADAC PLAKETTE 2004 benutzerfreundliches Parkhaus Deutscher Fassadenpreis 2004 WETTBEWERBSERFOLG <u>1. Preis</u> mit Architekten Petry + Wittfoht im eingeladenen Gutach- terverfahren (5 Architekten) <u>1. Preis</u> im Ingenieurwettbewerb zum Tragwerk. Überbauung des Nordkopfes mit einem eingeschossigen 17 m brei- ten Büroriegel
141	Große Parkrotunde Flughafen Hamburg	2002/04	2200	2-gassige horizontale Kreisringe Außen-Φ 92 m Innen- Φ 26 m Geschosserschließung über doppelgängige Spindel im Kern 9 ½ Geschosse	Verkehrs- und Tragwerksplanung Planung der Entwässe- rung	WETTBEWERBSERFOLG nach VOF-Verfahren
142	TG Lehrter Bahnhof Berlin (Hauptbahnhof)	1998/ 2006	900	3-geschossige Tiefga- rage zwischen den Tunneln der Fernbahn und der B 96	Entwurf des Tragwerks	Vollmassive parabelförmig gevoute- te Decken. Im überbauten Bereich Schwergewichtssohle d = 2,5 m. Im unterbauten Bereich unbewehrte WU-Sohle (d = 1,5 m), die durch Verlängerung der Zugpfähle der Dichtsohle auftriebssicher ist. Auf 235 m Länge monolithisch mit Fernbahnhof ohne Fugen verbun- den.
143	PH unter dem Goetheplatz Frankfurt am Main	2004/ 2006	592	3-geschossig 2-gassig Einfahrt ins 1.UG eine Halbspindel nach unten Ausfahrt aus 3.UG	Gesamtplanung bis einschl. Ausführungs- planung	Deckelbauweise, „Weiße Decke“ und „Weiße Wanne“ Gelenkan- schluß von Dachdecke und Boden- platte an Bohrpfahlwand, Option für 6-geschossige Teilüberbauung, kombinierte Pfahl-Platten-Gründung (KPP)
144	PH unter dem Bowling-Green Wiesbaden	2005/ 2006	450	2-geschossig 2-gassig 2 Halbspindeln je 2 Straßen- anbindungen für	Gesamtplanung bis einschl. Genehmigungs- planung, Investorenaus- schreibung	ADAC PLAKETTE 2011, 1. Preis benutzerfreundliches Parkhaus z.T. in Deckelbauweise, „Weiße Wanne“

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
				Ein- und Ausfahrt		
145	TG St.-Josefs-Hospital, Wiesbaden	2005/2006	247	2 ½-geschossig, 2-gassig, 2 Halbspindeln	Gesamtplanung einschl. Ausschreibungen	„Weiße Decke“, ungleicher Erddruck, nur mechanische Zuluftanlagen (keine mechan. Abluftanlagen)
146	Parkdeck Kreiskliniken Biberach	2005/2006	120	1-geschossiges Parkdeck mit Halbspindeln	Generalplanung	Kreisbogenförmiger Grundriss, Aufstockung planerisch berücksichtigt
147	Parkhaus Metro Düsseldorf	2006/2007	1.330	9-geschossige, doppelgängige Parkrampe	Architektur, Verkehrsplanung, Tragwerksentwurf, Musterstatik	WETTBEWERBSERFOLG Sondervorschlag gegenüber Stahlverbundparkhaus Aluminiumfassade
148	Parkdeck Europabad Karlsruhe	2008	145	1-geschossige, 3-gassige Tiefgarage	Generalplanung	Sportflächen auf dem Dach, natürliche Belüftung
149	Messeparkhaus Essen	2009	1.143	6-geschossiges, 4-gassiges Parkhaus mit 4 Unter- und 2 Obergeschossen, Doppelein- und -ausfahrt im EG, Vertikalerschließung über Halbspindeln	Architektur, Tragwerksplanung	WETTBEWERBSERFOLG Siegerentwurf einer GÜ-Ausschreibung, Grünfläche auf dem Dach
150	Tiefgarage Rosengarten Frankfurt/M.	2009	185	2-geschossige, 4-gassige Tiefgarage	Architektur, Tragwerksplanung	Teilweise öffentlich, teilweise Anliegergarage Neugestaltung des Rosengartens auf dem Dach
151	Tiefgarage Gesundheitszentrum Oberkirch	2010	107	1-geschossige, 4-gassige Tiefgarage	Architektur, Tragwerksplanung	4-geschossige Teilüberbauung auf ca. einem Drittel der Grundfläche, unterirdische Verbindung zu einer Nachbargarage
152	Tiefgarage Alexanderplatz Berlin	2009/2011	655	3-geschossige, 2-gassige Tiefgarage mit 4 Spindeln und einer Anliefer-Zufahrt für LKW	Architektur, Tragwerksplanung	ADAC PLAKETTE 2011, 2. Preis benutzerfreundliches Parkhaus Deckelbauweise, 6 m Wasserdruck, „Weisse Wanne“, Dachdecke und Bodenplatte in Schlitzwand eingespannt, kombinierte Pfahl-Plattengründung
153	Erweiterung Tiefgarage St.-Josefs-Hospital, Wiesbaden	2013/2014	60	2-geschossige, 1-gassige Tiefgarage	Generalplanung	Erschließung über die beiden benachbarten Tiefgaragen. Erweiterung der Tiefgarage lfd. Nr. 145
154	Parkhaus Poststraße, Lehrte	2014/2016	365	6-geschossiges, 2-gassiges Parkhaus mit Vollgeschosstrampen	Generalplanung	Dreieckiger Grundriss, Dachbegrünung
155	Parkhaus am Bahnhof, Winsen (Luhe)	2015/2017	542	4-geschossiges, 2-gassiges Parkhaus mit horizontalen Parkebenen sowie einer Ein- und einer Ausfahrtsspindel	Generalplanung	WETTBEWERBSERFOLG zusätzliches Fahrradparkhaus für insgesamt 312 Fahrräder, Ladestationen für Autos und e-Bikes

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
156	Parkhaus Klinikum Kulmbach	2015/ 2017	155	3-geschossiges, 1-gassiges Parkhaus mit 2 Halbspindeln	Generalplanung	Hangsicherung mit einer Bohrpfehlwand
157	Parkhaus El Biar, Algier	2013/ 2017	774	8-geschossiges, 2-gassiges Parkhaus, aufsteigender Verkehr über längs geneigte Parkebenen, absteigender Verkehr über Spindelrampe	Generalplanung in Planungsgemeinschaft	WETTBEWERBSERFOLG Busbahnhof mit 7 Bussteigen im EG Café auf dem Dach 1.300 m ² Büroflächen
158	Parkhaus Kouba, Algier	2013/ 2017	784	5-geschossiges, 2-gassiges Parkhaus mit 2 Spindelrampen	Generalplanung in Planungsgemeinschaft	WETTBEWERBSERFOLG Busbahnhof mit 12 Bussteigen im EG Café mit Terrasse auf dem Dach 1.300 m ² Büroflächen 1.050 m ² Einzelhandelsflächen
159	Parkhaus Hydra, Algier	2013/ 2018	767	10-geschossige, 3-gassige Parkrampe	Generalplanung in Planungsgemeinschaft	WETTBEWERBSERFOLG Café mit Terrasse auf dem Dach 1.770 m ² Einzelhandelsflächen Einfahrtstunnel ins UG
160	Parkhaus ZOB, Kiel	2016/ 2018	547	6-geschossiges, 2-gassiges Parkhaus mit gegenläufiger Spindel	Generalplanung in Arbeitsgemeinschaft	Trapezförmiger Grundriss, Zentraler Omnibusbahnhof im EG

ANHANG:

Grossgaragen mit frei überspannten Parkgassen nach AMP – Verkehrsplanung, jedoch ohne AMP - Tragwerksplanung

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
A1	TG Friedrichsplatz Kassel	1991/92	427	2-geschossig, 5-gassig, 2 Halbkreissspindeln	Gebäudeplanung, Verkehrsplanung, Planung der Technischen Ausrüstung	Überwiegende Nutzung für Besucher von Theater, documenta, Museen. Vor- gespannte Flachdecken, Stützras- ter 15,0 x 7,5 m
A2	TG Konzerthaus Freiburg	1992/96	396	3-geschossig, 6-gassig, 2 Halbkreissspindeln	Verkehrsplanung	ADAC PLAKETTE 1999 benutzerfreundliches Parkhaus; Gemeinsames Erschlies- sungsbauwerk mit der ZOB- Garage, (Nr. 118) Überbauung mit Konzerthaus, Zwischendecken Voutenplatten
A3	PH Gleisdreieck Berlin	1998	1.500	5-geschossig (1 Unter-, 4 Oberge- schosse) 2-gassig 3 Kreissspindeln	Verkehrsplanung, Trag- werksausschreibung	3-gleisige S-Bahntrasse (17 m Breite) über der gesamten Parkhauslänge, Lage zwischen U- Bahn (Hochbahn) und Fernbahn (Tunnel); Terrakotta-Fassade
A4	PH Martin-Luther- Ring, Leipzig	1997/99	435	7-geschossiges offenes Parkhaus; Parkrampe; Aufstell- winkel 45°	Verkehrsplanung, Park- haustechnische Bera- tung	SÄCHSISCHER STAATSPREIS FÜR ARCHITEKTEN 2. PLATZ 1999 Stahl- bau in Verbundbauweise z.T. Glasfassade
A5	TG DePfa-Bank /Aareal Bank Wies- baden	1998/99 2006/07	330	2 1/2-geschossig, 2-gassig Einfahrt ins 3. UG, eine Halbspindel nach oben, Ausfahrt aus dem 1. UG	Verkehrsplanung, park- haustechnische Bera- tung	Verschiedene Überbauungen der DePfa-Bank mit bis zu 7 Geschossen , Decken als Vouten- platten, Errichtung in 2 Bauabschnitten , Nutzung durch Beschäftigte
A6	TG Filmpalast Karlsruhe	1999	233	1-geschossig, 5-gassig	Verkehrsplanung, Pla- nung der Wegweisung und Parkhaustechnik	Überbauung mit Multiplexkino (10 Kinos und diverse Gastronomieein- richtungen) Tragwerksentwurf der Überbauung. Gemeinsame Er- schließungskonzeption mit der ZKM-Garage (Nr. 127)
A7	Umbau TG Fest- platz I, Karlsruhe	2001	519	2-geschossige Tief- garage	Tragwerksplanung	"Ertüchtigung" der 79/80 gebauten Garage als Gründungsbauwerk für ein 6-geschossiges Hotel: ca. 1,40 m hoher Trägerrost gegründet auf TG mit bewehrten Elastomerla- gern und 20 neuen Verbundstüt- zen, Verstärkung der "weißen" Sohlplatte mit 29 HDI-Säulen, Ø200 cm, bis 20 m lang. Ergebnis: Beibehaltung der frei überspannten Parkgassen
A8	Unterirdisches Parkhaus am Bun- desverwaltungsge- richt Leipzig	2004 – 2006	310	3-geschossige Tief- garage mit geraden Ab- und kreisförmigen Auframpen	Beratung der Verkehrs- planung und Parkhaus- technik	Dreieckiger Grundriss
A9	Parkhaus Uniklinik Düsseldorf	2006	310	3-geschossige dop- pelgängige Park- rampe	Verkehrsplanung, park- haustechnische Bera- tung	Parkhaus mit Fremdnutzungen (Archiv und Läden)

Nr.	Projekt	Bauzeit	PKW	Parkhaustyp	Leistung AMP	Bemerkungen
A10	Mitarbeiterparkhaus HUGO BOSS , Metzingen	2012	496	Splitt-Level-Parkhaus, 2-gassig, 5-geschossig	Mitwirkung beim Konzeption, Entwurf und Bauantrag, Beratung des Bauherrn beim Fassaden-Wettbewerb, GÜ-Ausschreibung, Objektüberwachung	Stahlverbundkonstruktion mit Edelstahlfassade
A11	Erweiterung Mitarbeiterparkhaus HUGO BOSS , Metzingen	2015	385	Splitt-Level-Parkhaus, 2-gassig, 5-geschossig	Mitwirkung beim Konzeption, Entwurf und Bauantrag, Beratung des Bauherrn beim Fassaden-Wettbewerb, GÜ-Ausschreibung, Objektüberwachung	Stahlverbundkonstruktion mit Edelstahlfassade
A12	Parkhaus Coesfelder Kreuz, Münster	2015-2016	1.016	Gegenläufige Parkrampe, 2 Parkgasen, 8 Ebenen	Mitwirkung beim Konzeption, Entwurf und Bauantrag, GÜ-Ausschreibung, Objektüberwachung	Stahlverbundkonstruktion mit Alu-Fassade